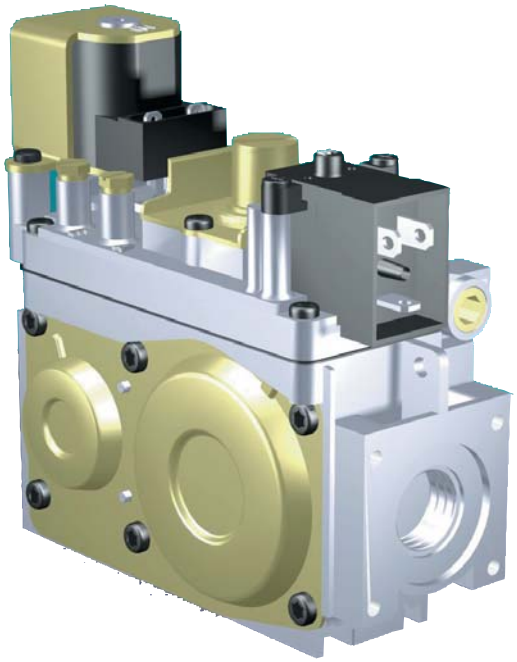
SITGroup

822 NOVA



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЕГУЛЯТОР ПОДАЧИ ГАЗА

Два автоматических запорных соленоидных клапана
Регулятор давления с серво-управлением
Все регулировки могут быть выполнены с лицевой поверхности

9.955.079 B00 (08) Subject to change without notice

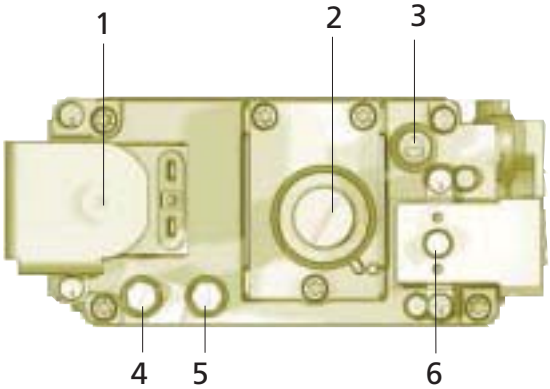
ОПИСАНИЕ

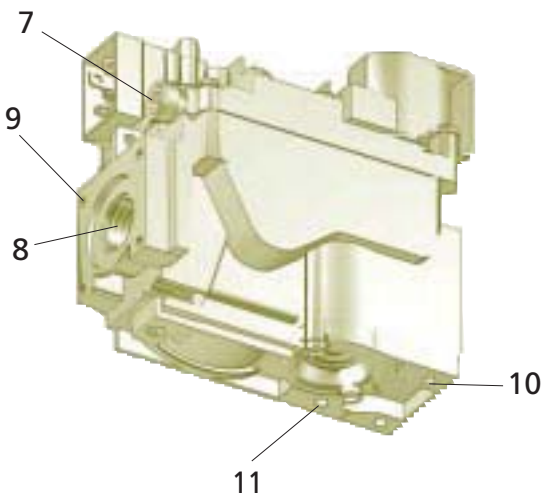
822 NOVA удобен для установки на газовые аппараты оснащенные системой автоматического розжига с или без непостоянно работающей пилотной горелкой.

Основные характеристики

Два бесшумных автоматических запорных клапана.
Регулятор давления с серво-управлением.
Устройство медленного открытия (опционально).
Выход запальной горелки с винтом настройки газового потока.
Вход и фильтры запальной горелки.
Штуцер для измерения входного и выходного давления газа.
Резьбовой газовый вход и выход с заготовкой для фланцевого соединения.
Штуцер для компенсации давления в камере сгорания (компенсация давления осуществляется при соединении камеры сгорания и штуцера трубкой).

1 Катушка запорного клапана EV1
2 Устройство установки (настройки) регулятора давления
3 Винт настройки газового потока запальной горелки.
4 Штуцер для измерения входного давления.
5 Штуцер для измерения выходного давления.
6 Катушка запорного клапана EV2.
7 Выпускное отверстие запальной горелки.
8 Выпуск основного потока газа
9 Отверстия (M5) для крепления фланца.
10 Дополнительные точки крепления корпуса клапана.
11 Штуцер для компенсации давления в камере сгорания (компенсация давления осуществляется при соединении камеры сгорания и штуцера трубкой).





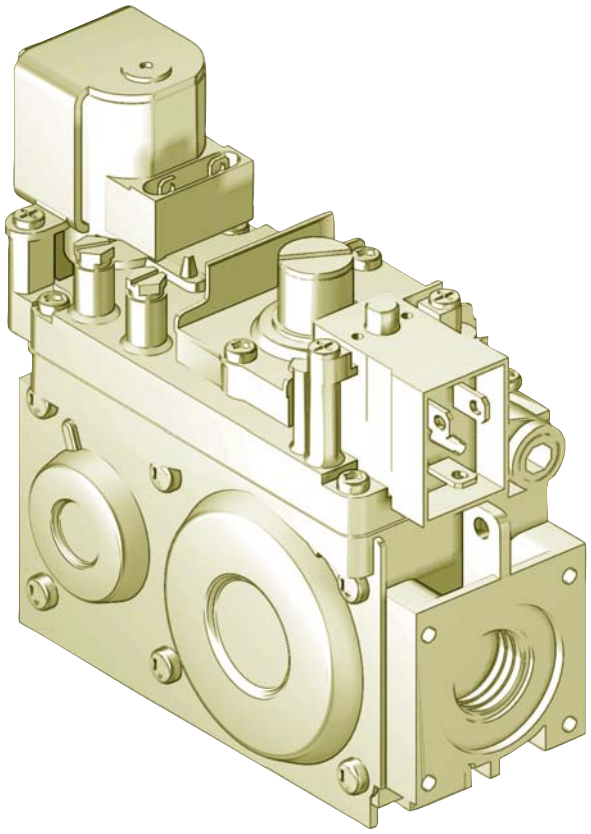
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Газовые соединения: Rp 1/2 ISO 7
- Положение при монтаже: любое
- Семейства газа: I, II и III
- Максимальное входное давление 60 мбар
- Диапазон выходного давления: 3...30 мбар (20...50 по запросу)
- Диапазон рабочей температуры: 0...60 °C
- Регулятор давления: класс B
- Автоматическая катушка клапана: EV1 класс B (класс A по запросу)
- Автоматическая катушка клапана: EV1 класс D (класс C по запросу)

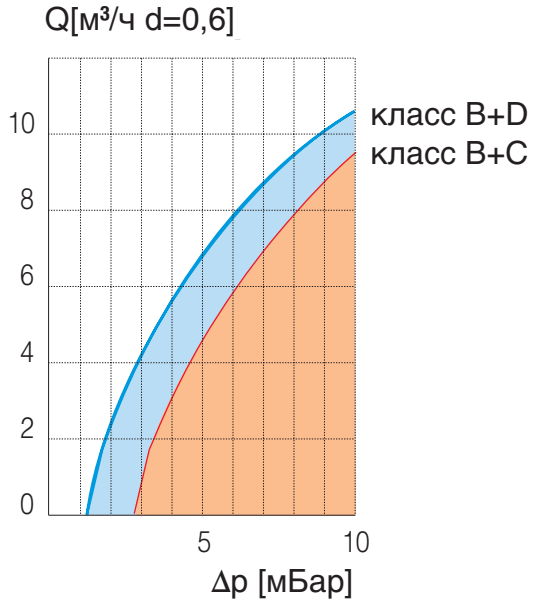
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

АВТОМАТИЧЕСКИЕ КЛАПАНЫ	EV1класс B	EV2 класс D
Напряжение питания (AC) 230V 50Hz	Потребление (расход) (mA) 45	Потребление (расход) (mA) 23
220V 60Hz	45	25
24V 50Hz	450	210
24V 60Hz	450	220
Электрическая защита	IP54 с соединителем типа 002 и призонным винтом кода 0.960.125	IP54 используя тип соединителей 160 и прокладкой, код 0.960.104

Данные ссылаются на EN 126



РАСХОД Q КАК ФУНКЦИЯ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ ΔP



класс B+D		
I семейство (d=0,45)	Q=7.5 м³/ч	Δp=5 мБар
II семейство (d=0.6)	Q=6.5 м³/ч	Δp=5мБар
III семейство (d=1.7)	Q=8.1 кг/ч	Δp=5мБар
класс B+C		
I семейство (d=0,45)	Q=5.3 м³/ч	Δp=5 мБар
II семейство (d=0.6)	Q=4.6 м³/ч	Δp=5мБар
III семейство (d=1.7)	Q=5.8 кг/ч	Δp=5мБар

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Измерение входного давления

Входное давление может быть снято с помощью штуцера **E** с или без наличия эл.питания на обеих катушках автоматических запорных клапанов.

Розжиг пилотной горелки

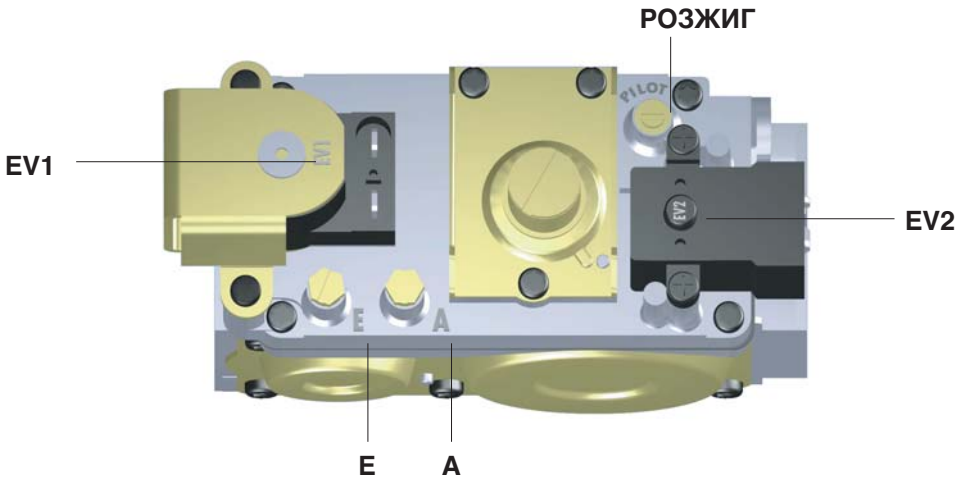
Когда автоматический запорный клапан **EV1** подсоединен к питанию, он позволяет снабжать газом выход пилотной горелки (применимость с непостоянно работающей пилотной горелкой) проходя через входной фильтр, фильтр пилотной горелки и винт настройки газового потока пилотной горелки.

Розжиг основной горелки

Когда два автоматических клапана, **EV1** и **EV2**, уже подключены к питанию- путь прохождения газа к основной горелке открыт.

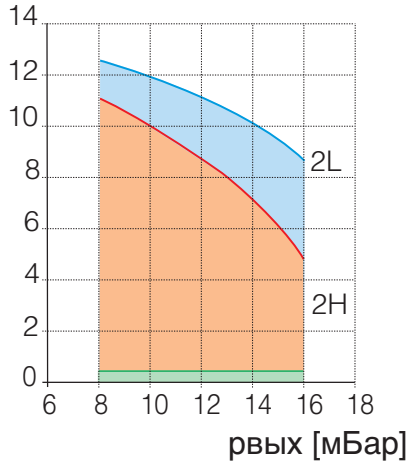
Выходное давление

Выходное давление может быть снято с помощью штуцера **A**.



РЕГУЛИРУЕМЫЙ РАСХОД Q В СООТВЕТСТВИИ С EN 88

Q=[м³/ч d=0.6]

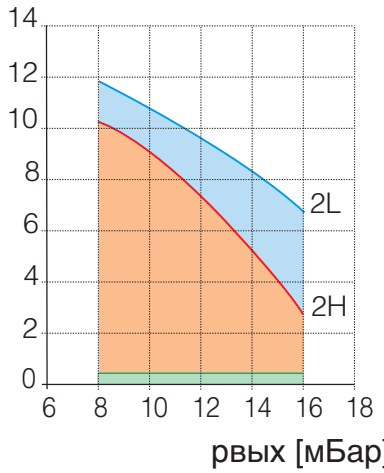


Класс B+D

Тип газа	Диапазон входного давления		
	Номинал	Макс.	Миним.
2H	20	25	17
2L	25	30	20

Допуск выходного давления рвых +10%...-15%

Q=[м³/ч d=0.6]



Класс B+C

Тип газа	Диапазон входного давления		
	Номинал	Макс.	Миним.
2H	20	25	17
2L	25	30	20

Допуск выходного давления рвых +10%...-15%

УСТАНОВКА

Основные газовые соединения

Соединения сделаны с использованием газовых труб с Rp 1/2 ISO 7 резьбой.
Затяжной момент: 25 Nm.
Если, в качестве альтернативы, используется фланец (доступный при запросе), то сначала нужно привинтить трубы к фланцу, а затем фланец к клапану. Рекомендуемый затяжной момент для крепления фланца: 3 Nm.

Соединения к пилотной горелке

Могут использоваться трубы с диаметром в ∅ 4 мм, ∅ 6 мм или ∅ 1/4. Используйте гайки и крепления соответствующих размеров. Затяжной момент: 7 Nm.

Внимание: если выход пилотной горелки не используется, уплотните его используя заглушку, код 0.927.041.
Затяжной момент: 7 Nm.

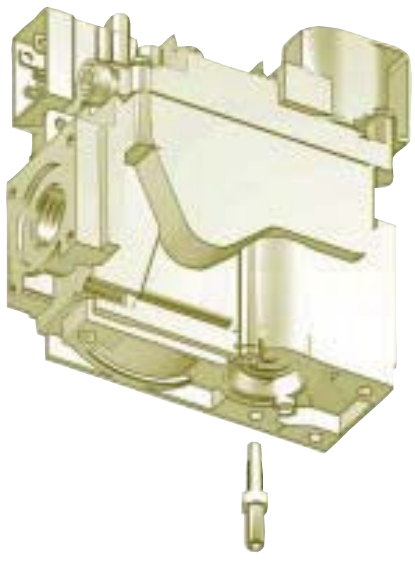
Соединения для камеры сгорания

Штуцер для компенсации давления в камере сгорания возможен к подключению если камера герметичная (см. рисунок).
Для осуществления используйте специальный шланг (брандспойт) SIT. Затяжной момент: 1Nm.

Электрические соединения

Используйте специальные соединители для соединения основных электро-питаемых версий. Для надежного заземления катушки клапана используйте разъем EV2 с винтом крепления разъема к катушке. Винт обеспечивает надежное соединение и не допускает случайного отсоединения разъема от катушки.
24Vac версии должны быть подключены посредством трансформатора (с очень низким напряжением безопасности в соответствии с EN 60742). Используйте клеммы для соединения-AMP 6.3x0.8мм, DIN 46244. Выполняйте соединения в соответствии с предписанными правилами по установке аппарата.
Устройства отключения и электробезопасности (например, предельный термостат, и т.п.), должны отключать подачу питания на два соленоидных клапана безопасности одновременно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: после завершения соединений, проверьте герметичность газовых соединений и электрическую изоляцию.



Соединения для камеры сгорания

УСТАНОВКА

Измерение входного и выходного давления

Входное и выходное давление газа можно измерить, открутив закрученный винт предусмотренного штуцера.

Затем вкрутите винты на место, с затяжным моментом: 2.5Nm.

Регулировка выходного давления

Снимите защитную заглушку (A), и ввинтите в винт регулировки (B) для увеличения выходного давления или вывинтите для его снижения. Сделав необходимые настройки, верните заглушку (A).

Отключение регулятора давления

Уберите заглушку (A), винт регулировки (B) и пружину (C) и смените на аксессуар (D), код 0.907.037. Затяжной момент: 1 Nm.

Регулировка потока газа в пилотную горелку

(применение с непостоянно работающей пилотной горелкой)

Ввинтите по часовой стрелке винт, чтобы уменьшить поток или вывинтите его, чтобы увеличить поток.

Полный расход газа в пилотную горелку

(применение с непостоянно работающей пилотной горелкой)

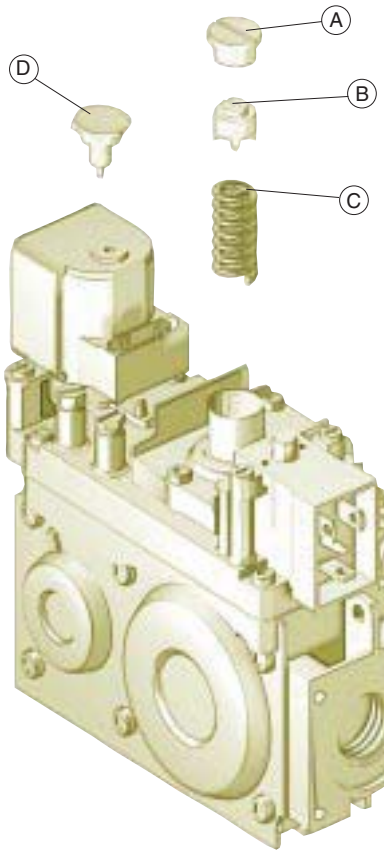
Полностью закрутите винт (and only one space between the words) настройки, а затем выверните его на два оборота.

Смена семейства или группы газа

Проверьте совместимость (годность) использования семейства или группы газа.

Следуя инструкции, данной выше, отрегулируйте выходное давление по показателям, показанным в инструкции к аппарату.

Если необходимо: Отключьте регулятор давления и настройте полный расход газа в пилотную горелку.

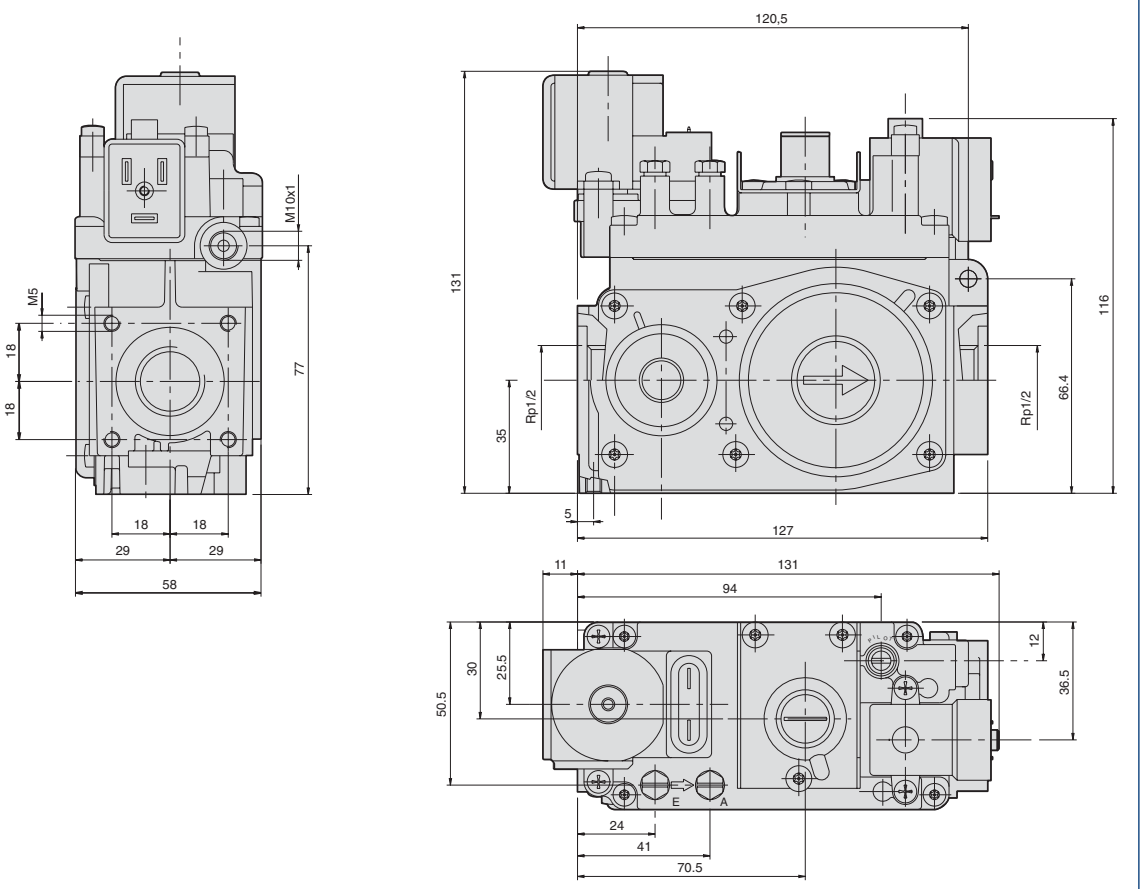


ВНИМАНИЕ:

Проверьте герметичность и эффективность и опечатайте (заблокируйте) устройства регулировки.

Соблюдайте меры предосторожности, данные в Инструкции по пользованию и установке- код 9.956.822- для установки, настройки и использования.

РАЗМЕРЫ



SITGroup

SIT La Precisa S.p.A.
Viale dell'Industria 31-33
35129 PADOVA - ITALY
Tel. +39/049.829.31.11, Fax +39/049.807.00.93
www.sitgroup.it - e-mail: mkt@sitgroup.it