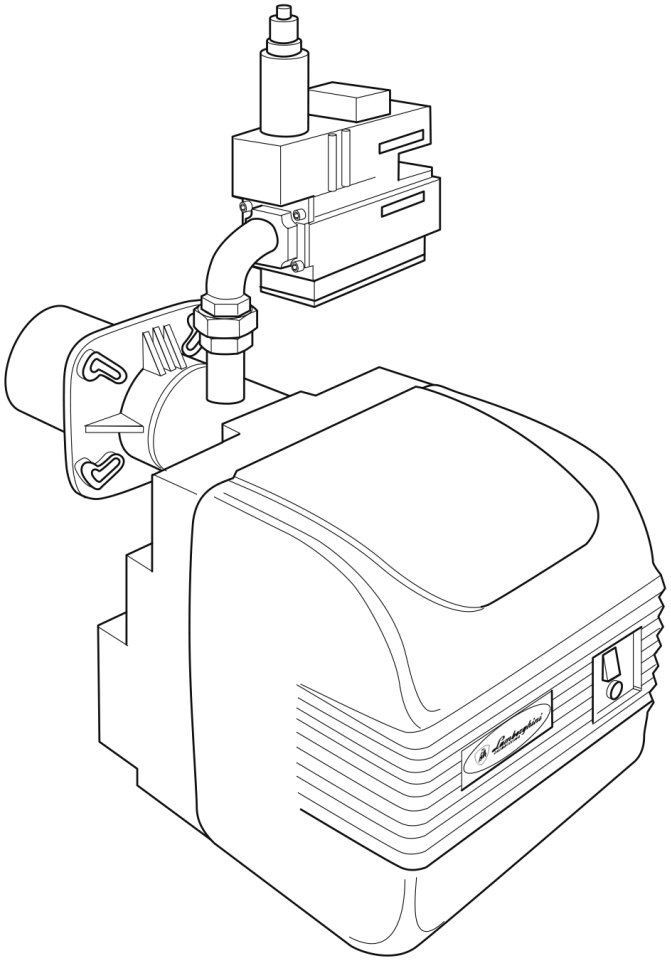
Lamborghini CALORECLIMA

КОМПАНИЯ, СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СТАНДАРТА UNI EN ISO 9001



ДУТЬЕВЫЕ ГОРЕЛКИ ДЛЯ СТАНДАРТНЫХ КОТЛОВ

CE

EAC

РУ

EM 35-E EM 40/2-E EM 40/M-E

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ,
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ,
ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

РУССКИЙ

Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией, так как в ней содержится важная информация по обеспечению безопасности при установке, эксплуатации и техобслуживанию горелки. Бережно храните инструкцию для будущих просмотров в случае необходимости. Установку должен выполнять квалифицированный специалист с соблюдением всех действующих правил по безопасности.

Благодарим вас за отличный выбор и
предпочтение, отданное нашей продукции. LAMBORGHINI CALORECLIMA ежедневно занимается поиском передовых технологических решений, которые ответят на любые ваши потребности. Вы всегда найдете нашу продукцию на итальянском и международном рынках благодаря разветвленной торговой сети и дилерам, которые поддерживают тесную связь с сервисными центрами LAMBORGHINI SERVICE, гарантирующими квалифицированную поддержку и обслуживание агрегата.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ! Установка горелки должна выполняться в соответствии с требованиями действующих нормативов. Кроме того, необходимо всегда использовать и приобретать фирменные запчасти в авторизованных торговых центрах или отделах послепродажного обслуживания. Несоблюдение и нарушение вышеперечисленных условий освобождает изготовителя от всякой ответственности.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
Гарантийные обязательства вступают в силу с момента ввода оборудования в эксплуатацию, подтвержденную актом авторизованного сервисного центра. В связи с этим рекомендуется своевременно обратиться в сервисный центр.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ДИРЕКТИВ
Горелки серии отвечают требованиям следующих директив:

- Регламенту по газовому оборудованию 2016/426/CE (GAR)
- Директиве по машинному оборудованию 2006/42/CE
- Директиве по электромагнитной совместимости 2014/30/EU
- Директиве по низковольтному оборудованию 2014/35/EU
- Требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность аппаратов, работающих на газовом топливе (ТР ТС 016/2011).

Заводской номер горелки смотрите на идентификационной табличке горелки.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ 4
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ 7
ОПИСАНИЕ 8
ГАБАРИТЫ 9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 10
РАБОЧИЕ КРИВЫЕ 10
КРИВЫЕ ДАВЛЕНИЯ/РАСХОДА ГАЗА 11
КРЕПЛЕНИЕ К КОТЛУ 12
РАЗМЕРЫ ПЛАМЕНИ 12
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОДОВ 13
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 14
РАБОЧИЙ ЦИКЛ 17
КОНТРОЛЛЕР 18
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГАЗА 19
РЕГУЛИРОВКИ 19
РАБОТА НА РАЗНЫХ ВИДАХ ГАЗА 26
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ 26
НЕИСПРАВНОСТИ В РАБОТЕ 27

U Параграф для пользователя

M Параграф для специалиста

ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Настоящая инструкция является неотъемлемой частью изделия и должна быть передана пользователю. Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией, так как в ней содержится важная информация по обеспечению безопасности при установке, эксплуатации и техобслуживанию горелки. Бережно храните инструкцию для будущих просмотров в случае необходимости.
  Установка горелки должна выполняться квалифицированным персоналом с соблюдением действующих нормативов и в соответствии с указаниями изготовителя. Неправильная установка может привести к травмам людей, животных или повреждению материальных ценностей, за которые изготовитель не несет ответственности.
- Данный агрегат должен использоваться только по предусмотренному назначению. Любой другой вид использования считается неправильным и в связи с этим опасным. С изготовителя снимается ответственность за возможный ущерб, нанесенный по причине несоответствующего, неправильного или неразумного использования.
- Перед выполнением очистки или техобслуживания отключите прибор от сети питания с помощью выключателя системы или соответствующих запорных устройств.
- В случае поломки и/или неправильной работы отключите горелку и не пытайтесь отремонтировать или напрямую вмешаться в нее. Обращайтесь за помощью исключительно к квалифицированным специалистам. Возможный ремонт изделий должен осуществляться только в уполномоченном изготовителем сервисном центре с использованием исключительно оригинальных запчастей. Несоблюдение вышеуказанных условий может нарушить безопасность агрегата.
  Для обеспечения эффективности горелки и ее правильной работы необходимо придерживаться указаний изготовителя, выполняя регулярное обслуживание горелки квалифицированными специалистами.
- Если принято решение больше не использовать горелку, необходимо обезопасить те части, которые могут представлять собой потенциальный источник опасности.
- Переход с одного типа газа (натурального или жидкого) на другой должен выполняться исключительно квалифицированными специалистами.
- Перед запуском горелки необходимо, чтобы квалифицированный персонал проверил следующее:

- монтажник правильно закрепил горелку, и пламя образуется внутри камеры сгорания;
- данные электрической и газораспределительной сетей соответствуют данным, указанным на идентификационной табличке агрегата;
- горелка настроена под мощность котла;
- объем воздуха на горение отрегулирован для получения кпд, предусмотренного действующими нормативами;
- устройства регулирования и безопасности находятся в рабочем состоянии;
- параметры горения входят в пределы значений, установленных действующим нормативом;
- продукты сгорания выводятся правильно в соответствии с требованиями действующих стандартов;
- соблюдаются условия для вентиляции и нормального техобслуживания горелки;
- крепежные и блокирующие системы правильно затянуты после выполнения всех регулировок.

- После каждого открытия газового крана необходимо подождать несколько минут перед тем, как зажигать горелку.
- Прежде чем выполнять обслуживание, при котором требуется демонтировать горелку или открыть смотровые отверстия, отключите подачу электропитания и закройте газовые краны.
- Не ставьте емкости с воспламеняющимися веществами в помещении, в котором установлена горелка.
- Почувствовав запах газа, не замыкайте электрические выключатели. Откройте двери и окна. Закройте газовые краны. Вызовите квалифицированных специалистов.
- Помещение, в котором работает горелка, должно иметь проемы, выходящие наружу, в соответствии с требованиями действующих локальных нормативов. В случае возникновения сомнений относительно циркуляции воздуха рекомендуется отрегулировать горение до необходимого значения CO_2, когда горелка работает на максимальной мощности и приток воздуха осуществляется только через отверстия горелки, предназначенные для подачи воздуха. После этого снова замерьте значение CO_2, открыв дверь. Оба значения CO_2 не должны сильно отличаться друг от друга. Если в одном помещении расположены несколько горелок и вентиляторов, эта проверка должна выполняться в условиях одновременной работы всех агрегатов.
- Никогда не закрывайте вентиляционные отверстия в помещении эксплуатации горелки, воздухозаборные отверстия вентилятора и любые другие воздуховоды или вентиляционные и отводящие решетки, чтобы предотвратить:

- образование токсичных/взрывоопасных газовых смесей в воздухе рабочего помещения горелки;
- горение при недостатке воздуха, так как оно опасно, увеличивает расход газа и загрязняет окружающую среду.

- Горелка всегда должна защищаться от дождя, снега и мороза.
- Рабочее помещение для горелки должно всегда быть чистым и незагроможденным, не содержать летучих веществ, попадание которых внутрь вентилятора может привести к засорению внутренних каналов горелки или головки горения. Пыль очень опасна, особенно, если она оседает на лопастях вентилятора, так как это снижает вентиляционную способность и приводит к загрязнению во время процесса горения. Кроме того, пыль может скапливаться с задней стороны подпорной шайбы на головке горения, в результате чего обедняется газовоздушная смесь.
- Горелка должна работать на том типе топлива, для которого она предназначена. Это указывается на идентификационной табличке и в технических характеристиках, приведенных в этой инструкции. Газоподводящая линия должна быть герметичной и выполняться из жестких труб. Также на ней должен быть установлен металлический компенсатор с фланцевым или резьбовым соединением. Кроме того, она должна иметь все необходимые устройства контроля и безопасности, которые требуются действующими локальными регламентами. Следите за тем, чтобы во время установки никакой посторонний материал не попал в линию.
- Проверьте, чтобы электропитание соответствовало характеристикам, указанным на идентификационной табличке и в этой инструкции. Горелка должна быть правильно подключена к эффективной системе заземления в соответствии с действующими нормами. При возникновении сомнений относительно эффективности обратитесь к квалифицированному специалисту за помощью.

- Не перепутайте местами нулевой провод и провод фазы.
- Для электрического подключения горелки вставляйте вилку в розетку только в том случае, если вы уверены, что не будет перепутана местами фаза и нейтраль. Установите на панели управления отопительной системы главный выключатель в соответствии с требованиями действующего законодательства.
- Вся электропроводка и, в частности, все сечения кабелей должны соответствовать максимальному значению потребляемой мощности, указанному на идентификационной табличке агрегата и в этой инструкции.
- Если кабель питания горелки поврежден, он может быть заменен только квалифицированным специалистом.
- Никогда не дотрагивайтесь до горелки мокрыми частями тела или, если вы босиком.
- Никогда не тяните с силой за кабели питания и не сгибайте их. Кроме того, они должны проходить вдали от источников тепла.
- Кабели должны позволять открыть горелку и при необходимости дверцу котла.
- Электрические подключения должны выполняться исключительно квалифицированными специалистами и строго соответствовать действующим нормативам по электрооборудованию.
- После снятия упаковки проверьте комплектность поставки и отсутствие повреждений, которые могли быть нанесены во время транспортировки. При возникновении сомнений не используйте горелку и свяжитесь с поставщиком.
- Упаковочный материал (деревянные клети, картон, пакеты и мешки, пенопласт и т.д.) не только является потенциальным источником опасности, но загрязняет окружающую среду, если выбрасывается без соблюдения требований нормативов. В связи необходимо собрать его вместе и расположить в подходящем месте, не доступном для детей.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

M U

- Внимательно изучите меры предосторожности из настоящей инструкции и соблюдайте их.
  После установки горелки проинформируйте пользователя о принципе работы агрегата и передайте ему настоящую инструкцию, которая является существенной и неотъемлемой частью изделия и должна бережно храниться для будущих просмотров в случае возникновения необходимости.
- Установку и техобслуживание должны выполнять квалифицированные специалисты, прошедшие курс обучения в авторизованном центре Lamborghini Caloreclima, в соответствии с требованиями действующих нормативов и согласно указаниям, предоставленным изготовителем. Запрещается вмешиваться в опломбированные регулировочные устройства.
- Неправильная установка или ненадлежащее техобслуживание могут стать причиной травм людей и животных, а также повредить материальные ценности. Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, нанесенный по причине неправильной установки и эксплуатации, а также несоблюдения инструкций.
- Перед выполнением очистки или техобслуживания обесточьте агрегат с помощью выключателя системы и/или соответствующих запорных устройств.
- В случае поломки и/или неправильной работы отключите горелку и не пытайтесь самостоятельно починить ее. Обращайтесь за помощью исключительно к квалифицированным специалистам. Возможный ремонт/замену изделия или его комплектующих должен выполнять только квалифицированный специалист с использованием исключительно оригинальных запчастей. Несоблюдение вышеуказанных условий может нарушить безопасность агрегата.
- Данный агрегат должен использоваться только по предусмотренному назначению. Любой другой вид использования считается неправильным и в связи с этим опасным.
- Упаковочный материал является источником потенциальной опасности и поэтому должен храниться в недоступном для детей месте.
- Агрегат не должны использовать лица (в том числе, дети) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или лица без надлежащего опыта и знаний, если только они не находятся под непрерывным контролем ответственного, который проинформировал их о правилах безопасности и использования агрегата.
- Приведенные в настоящей инструкции изображения дают упрощенное представление изделия, которое может несущественно отличаться от готового изделия.

УКАЗАНИЯ ПО ПРАВИЛЬНОЙ УТИЛИЗАЦИИ

- Горелка должна утилизироваться в специализированных бюро в соответствии с требованиями локальных нормативов.

УКАЗАНИЯ ПО ХРАНЕНИЮ

- Для правильного хранения изделия строго придерживайтесь предупреждений, данных в инструкции, и маркировке на упаковке.
- Горелка должна храниться в закрытом и сухом помещении без токопроводящей пыли и паров химически активных веществ, разрушающих изоляцию электрических проводов. Изделие не должно храниться на складе более 24 месяцев. По истечении этого срока необходимо проверить его целостность.

СРОК СЛУЖБЫ

- Срок службы зависит от условий эксплуатации, установки и техобслуживания.
- Горелка должна устанавливаться в соответствии с требованиями действующих нормативов, а компоненты, подверженные износу, должны своевременно заменяться.
- Владелец оборудования принимает решение о его выводе из эксплуатации и утилизации с учетом реального состояния и затрат на ремонт.
- Срок службы изделия составляет 10 лет.
- Идентификационная табличка расположена на корпусе горелки.



1 = Тепловая мощность
2 = Электропитание
3 = Класс NOx
4 = Макс. потребляемая мощность
5 = Степень защиты



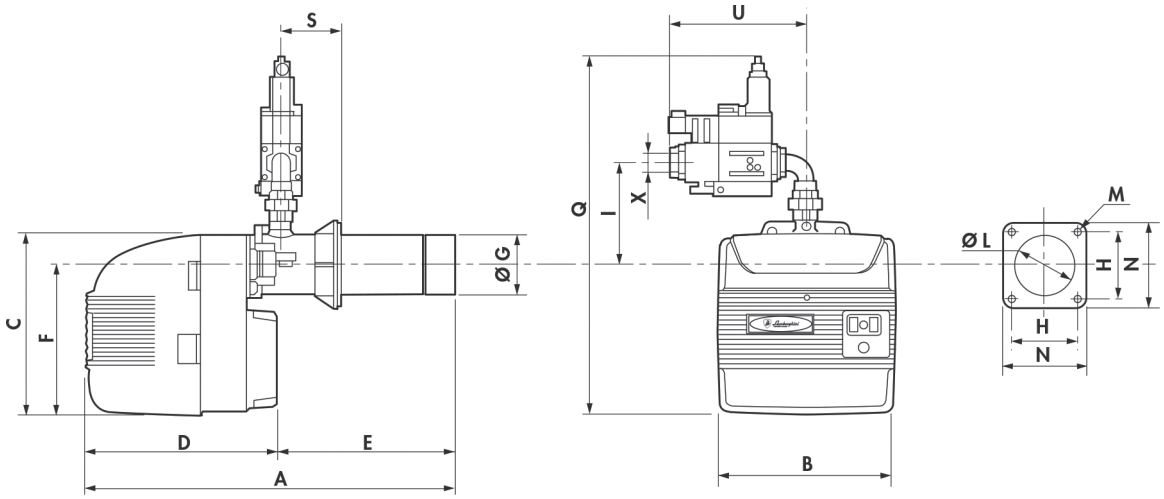
18 = Год выпуска
20 = Производственная неделя
KK = Линия сборки
0041 = Порядковый номер

ОПИСАНИЕ

M U

Настоящие горелки являются дутьевыми, и смешение газа с воздухом происходит на головке горения при переходе на первую/вторую ступень или в процессе модуляции. Агрегаты функционируют полностью в автоматическом режиме и оснащаются всей необходимой автоматикой для обеспечения максимальной безопасности. Их можно устанавливать на любую топочную камеру, как с сопротивлением, так и без него, при соблюдении предусмотренного рабочего диапазона. Горелки поставляются без газоподающей рампы, поэтому для них необходимо подобрать рампу, подходящую к характеристикам системы. Для выбора газовой рампы обращайтесь к графику потерь давления, которые зависят от подводящего давления газа, от расхода газа потребителем и сопротивления в камере сгорания. Ко всем компонентам можно легко получить доступ, не отсоединяя подключения к газораспределительной сети. Компактный кожух горелки обеспечивает защиту компонентов и снижает уровень шума.

ГАБАРИТЫ



Модель	A	B	C	D	E	F	Ø G	H	L	N	Q	S мин.	T	U	X
EM 35-E	880	420	423	460	420	350	140	120-160	150	200	740*	80	230*	260*	1 1/4 дюй-ма
EM 40/2-E	880	420	423	460	420	350	140	120-160	150	200	835*	80	230*	260*	1 дюйм 1/4
EM 40/M-E	880	420	423	460	420	350	140	120-160	150	200	740*	80	230*	290*	1 дюйм 1/4

* Габариты относятся к горелке с установленной газовой рампой на 20 мбар.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

M

Модель		EM 35-E	EM 40/2-E	EM 40/M-E	
Расход метана	мин.	5,5	12,2	12,2	м³/ч
	макс.	15,3	41,3	41,3	м³/ч
Расход бутана/пропана	мин.	7	4,3	4,3	м³/ч
	макс.	12	14,7	14,7	м³/ч
Тепловая мощность	мин.	188	115	115	кВт
	макс.	320	390	390	кВт
Двигатель		370	370	370	Вт
Трансформатор		12/35 - 15/40			кВ/мА
Макс. потребляемая мощность		680	680	680	Вт
Давление метана		20			мбар
Давление бут./проп.		30			мбар
Масса		40	41	41	кг
Электропитание		230 В-50/60 Гц (*) однофазное			
Категория газа		II 2H 3+			
Степень защиты		20			IP
Уровень шума (**)		75	75	75	дБ(А)

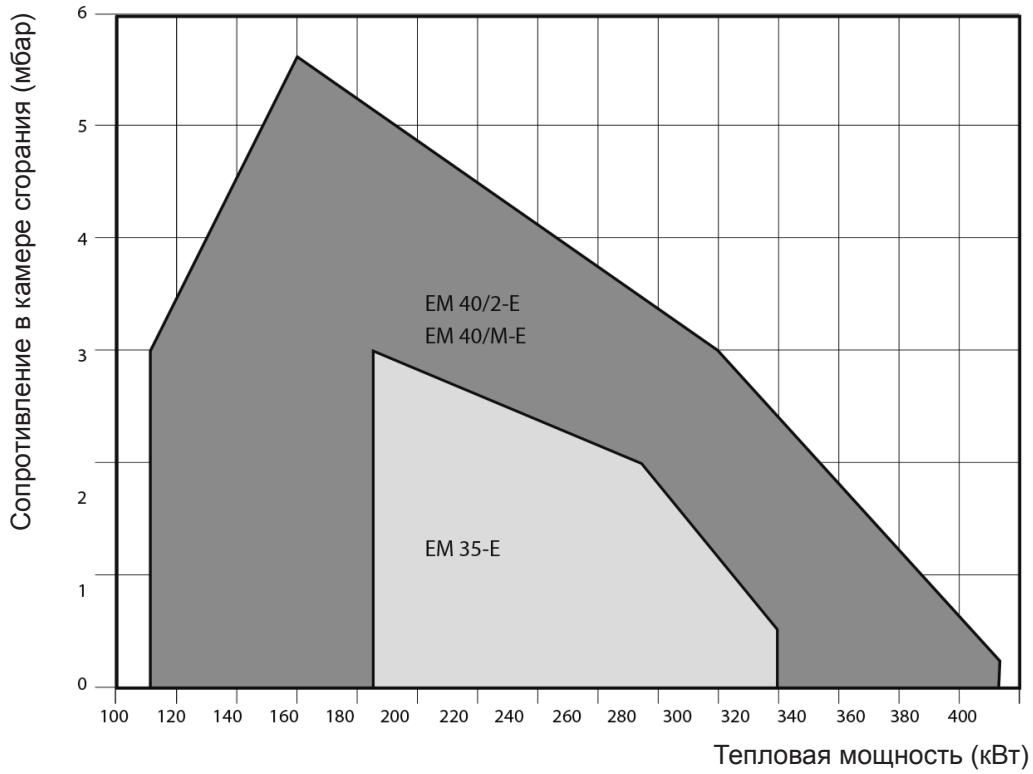
(*) Работа на 60 Гц только с электронным трансформатором.

(**) Уровень звукового давления получен в лаборатории изготовителя с горелкой, работающей на испытательном котле на максимальной мощности.

РАБОЧИЕ КРИВЫЕ

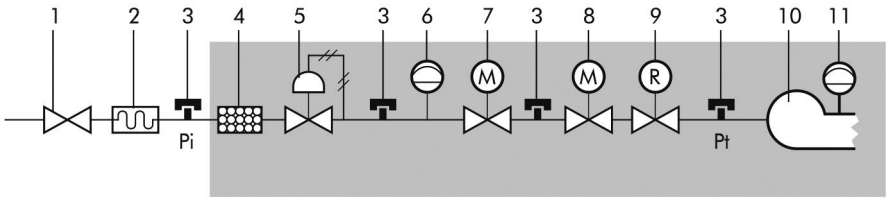
M

Указывают мощность (кВт) с учетом сопротивления (мбар) в камере сгорания.



КРИВЫЕ ДАВЛЕНИЯ/РАСХОДА ГАЗА

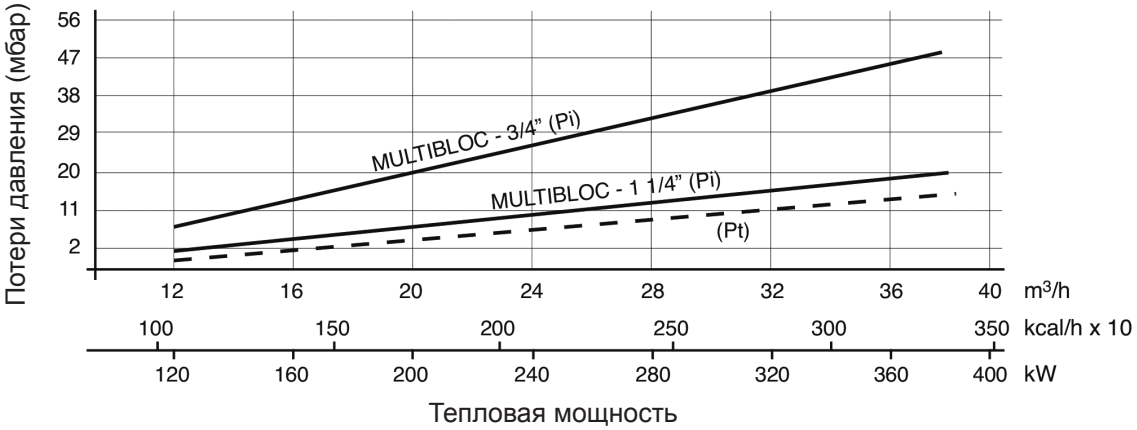
Указывают давление газа в мбар (в точках Pi и Pt газовой рампы), необходимое для получения определенного расхода в м³/ч. Значения давления измерены при работающей горелке и нулевом сопротивлении в камере сгорания. Если в камере есть сопротивление, к давлению газа, указанному на графике, необходимо добавить значение сопротивления в камере сгорания.



Базовая рампа

Обозначения

1 Отсечной кран, обеспечивающий герметичность при давлении до 1 бара, с потерей давления ≤ 0,5 мбара
2 Вибровставка
3 Штуцер для замера давления газа
4 Газовый фильтр
5 Регулятор давления газа
6 Реле минимального давления газа
7 Электромагнитный клапан безопасности класса A. Время закрытия Tc ≤ 1 с
8 Электромагнитный клапан безопасности класса A. Время закрытия Tc ≤ 1 с Розжиговая мощность от 10% до 40% от номинальной тепловой мощности
9 Регулятор расхода газа (обычно встроен в клапан 7 или 8)
10 Головка горения
11 Реле минимального давления воздуха

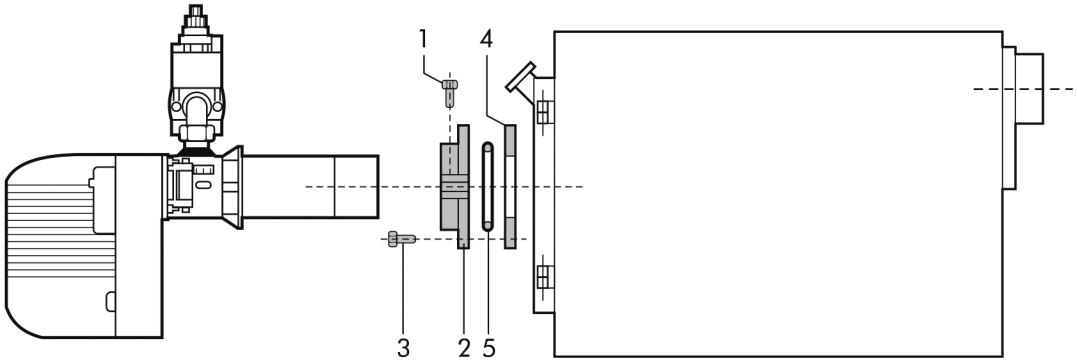


Обозначения

Pi Подводящее давление (головка горения + рампа)
Pt Давление на головке горения

КРЕПЛЕНИЕ К КОТЛУ

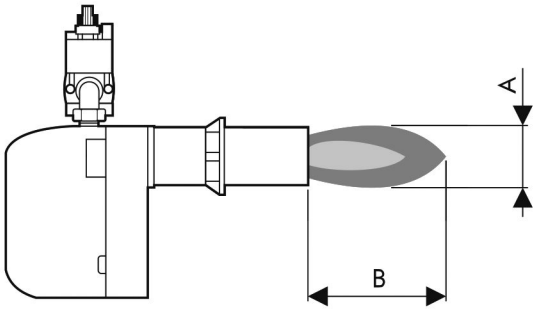
M



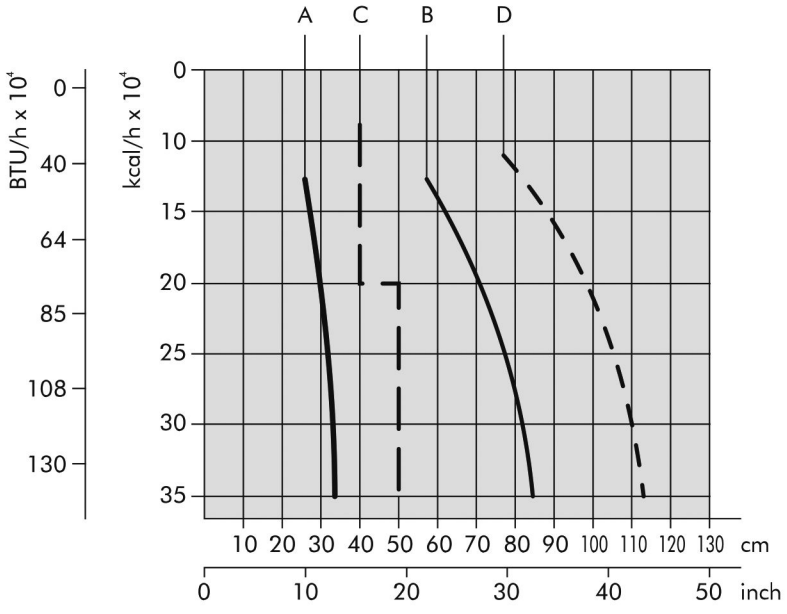
Закрепите на котле фланец **2** с теплоизоляционной прокладкой **4** и возможным теплоизоляционным шнуром **5** при помощи 4 винтов **3**. Вставите горелку через фланец в камеру сгорания так, чтобы огневая труба вошла в нее на расстояние, указанное изготовителем котла. Затяните винт **1**, чтобы закрепить горелку к котлу.

РАЗМЕРЫ ПЛАМЕНИ

M



Размеры являются приблизительными и зависят от:
- избытка воздуха;
- формы камеры сгорания;
- хода дымовых газов в котле (одноходовой/двухходовой);
- сопротивления в камере сгорания.

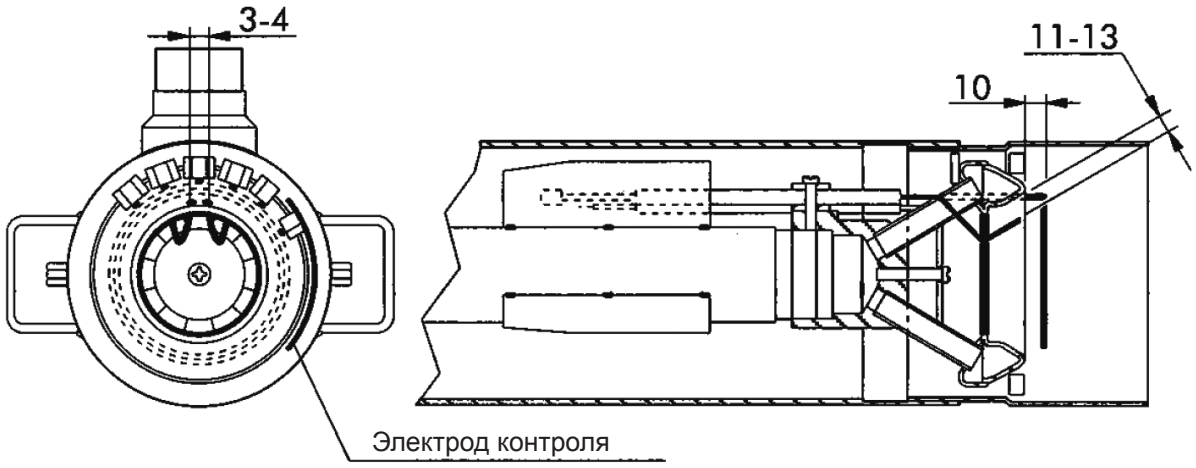


A Диаметр пламени
B Длина пламени
C Диаметр испытательной трубы
D Длина испытательной трубы

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОДОВ

Важно проверять правильное расположение электродов после любого техобслуживания головки горения. Для расположения электродов обращайтесь к указаниям, данным на рисунке снизу.

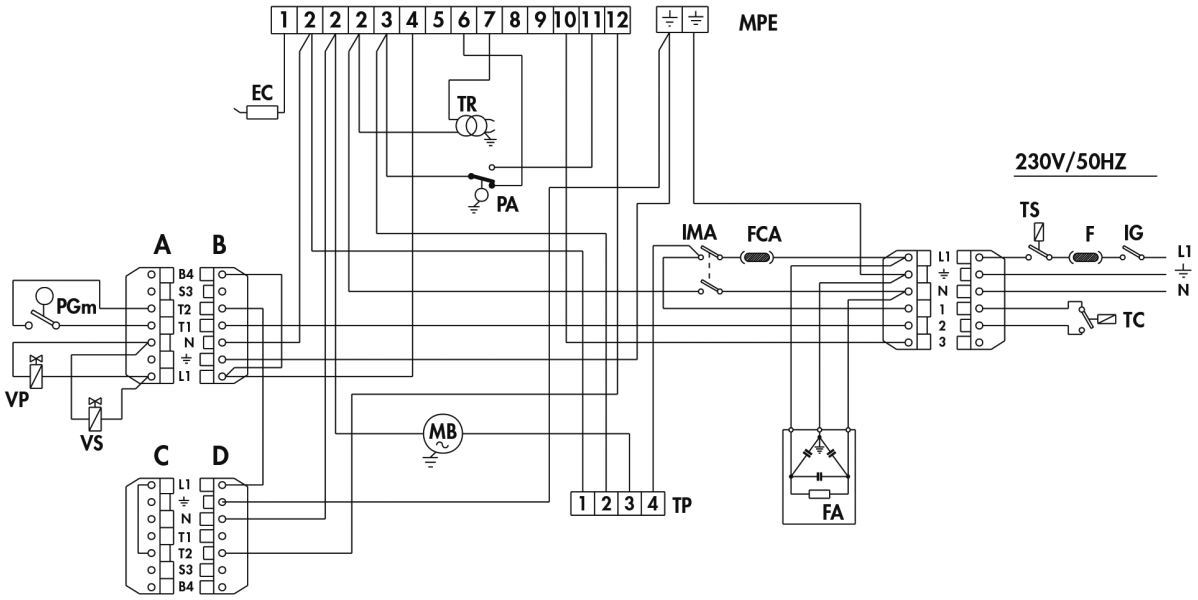
ВНИМАНИЕ! Электроды розжига и контроля пламени ни в коем случае не должны касаться подпорной шайбы, огневой трубы и других металлических частей. В противном случае они утрачивают свою функцию, ставя под угрозу работу горелки.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

EM 35 - E

Монтажник должен позаботиться о выполнении следующих подключений:
- линии питания
- линии термостатов
- возможной лампы блокировки
- возможного счетчика



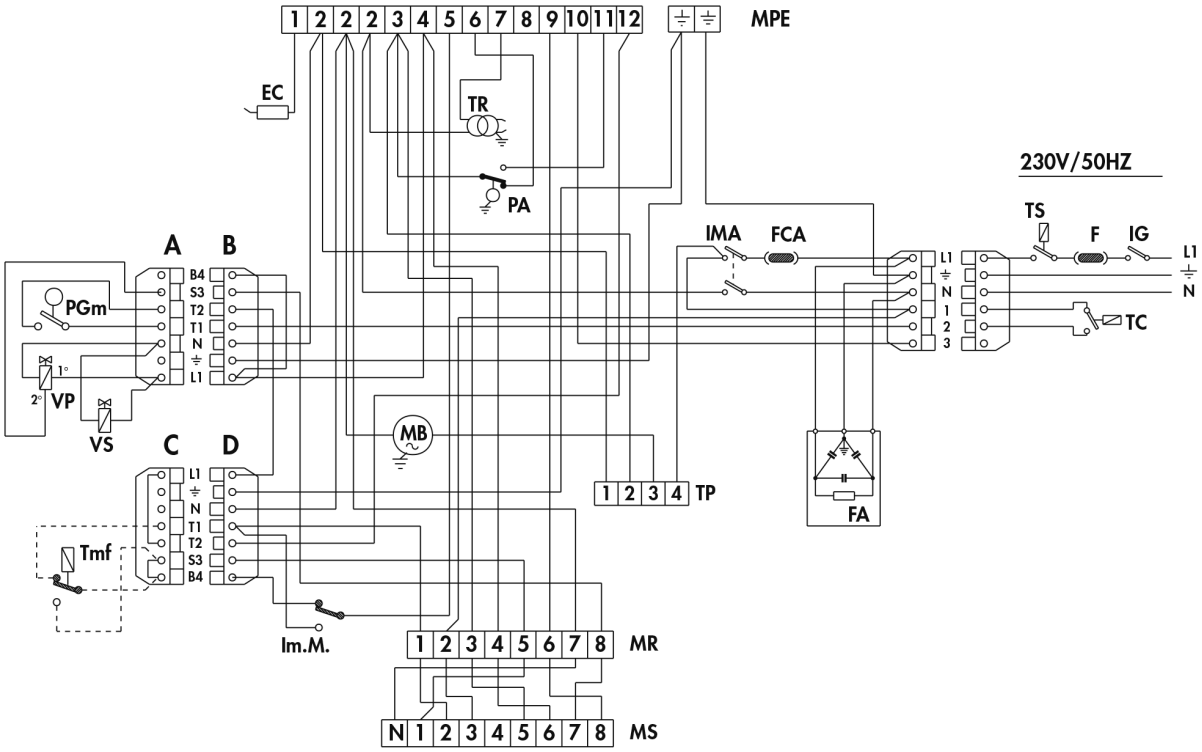
EC Электрод контроля
F Плавкий предохранитель
FA Фильтр подавления помех
FCA Предохранитель вспомогательного контура
IG Главный выключатель
IMA Выключатель пуска-останова
MB Двигатель горелки
MPE Клеммник контроллера
PA Реле давления воздуха
PGm Реле минимального давления газа
TC Термостат котла
TP Таймер
TR Трансформатор розжига
TS Термостат безопасности
VP Основной клапан безопасности
VS 2-й клапан безопасности

ПРИМ. Необходимо строго соблюдать принятые нормы, которые предписывают подсоединять к клемме не более двух проводов.

Внимание!
- Не перепутайте местами нейтраль и фазу.
- Выполните подключение к эффективной системе заземления.
- Линия подачи электропитания на горелку должна оснащаться автоматическим выключателем с размыканием контакта по крайней мере на 3 мм относительно проводов фаз и нейтрали.
- Соблюдайте рекомендуемые нормы и требования действующих локальных нормативов.

EM 40/2- E

Монтажник должен позаботиться о выполнении следующих подключений:
- линии питания
- линии термостатов
- возможной лампы блокировки
- возможного счетчика
- возможного термостата модуляции пламени (уберите перемычку)



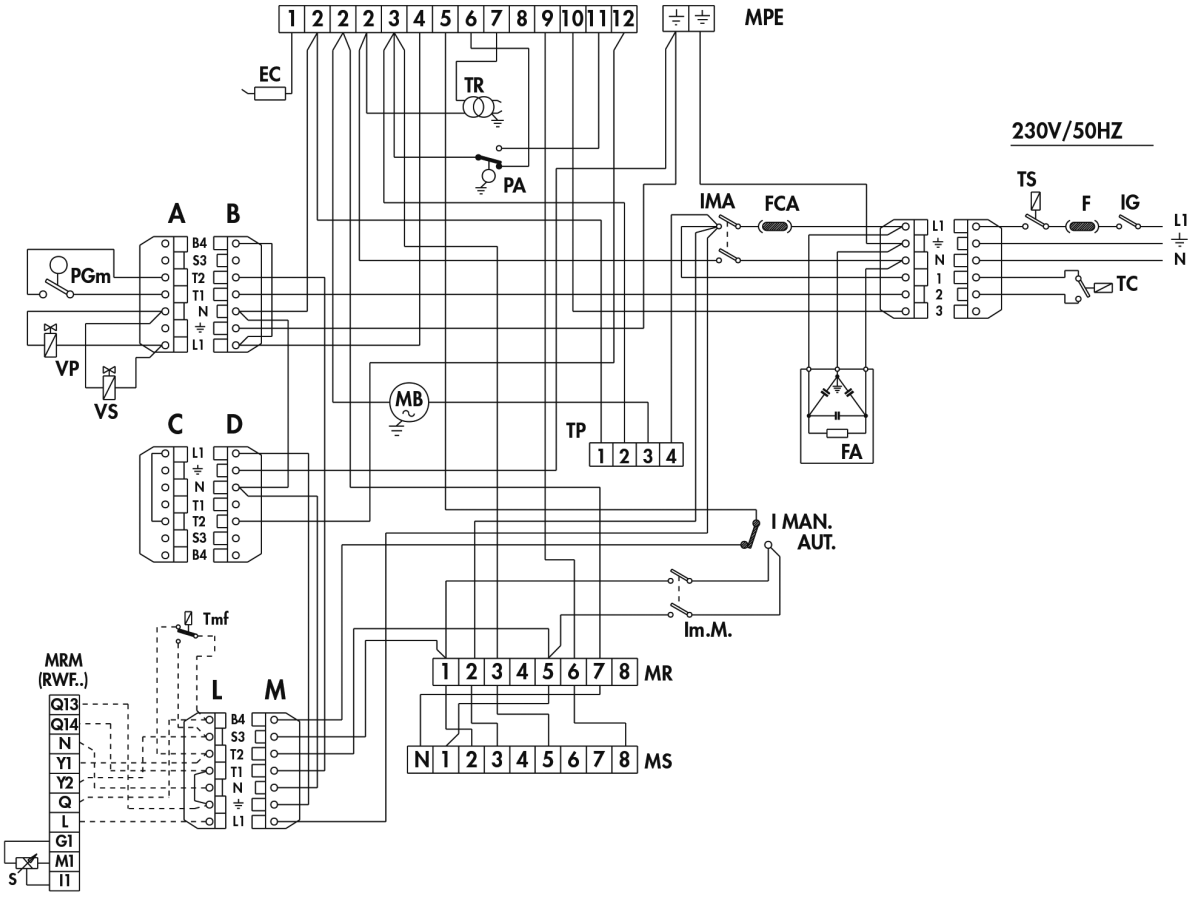
EC	Электрод контроля	**MB**	Двигатель горелки	**TP**	Таймер
F	Плавкий предохранитель	**MR**	Промежуточный клеммник	**TR**	Трансформатор розжига
FA	Фильтр подавления помех	**MS**	Клеммник сервопривода	**TS**	Термостат безопасности
FCA	Предохранитель вспомогательного контура	**MPE**	Клеммник контроллера	**VP**	Основной клапан безопасности
IG	Главный выключатель	**PA**	Реле давления воздуха	**VS**	2-й клапан безопасности
IMA	Выключатель пуска-останова	**PGm**	Реле минимального давления газа		
Im.M	Выключатель мин.-макс. мощности	**TC**	Термостат котла		
		Tmf	Возможный термостат модуляции пламени		

ПРИМ. Необходимо строго соблюдать принятые нормы, которые предписывают подсоединять к клемме не более двух проводов.

Внимание!
- Не перепутайте местами нейтраль и фазу.
- Выполните подключение к эффективной системе заземления.
- Линия подачи электропитания на горелку должна оснащаться автоматическим выключателем с размыканием контакта по крайней мере на 3 мм относительно проводов фаз и нейтрали.
- Соблюдайте рекомендуемые нормы и требования действующих локальных нормативов.

EM 40/M- E

Монтажник должен позаботиться о выполнении следующих подключений:
- линии питания
- линии термостатов
- возможной лампы блокировки
- возможного счетчика
- возможного термостата модуляции пламени (уберите перемычку)

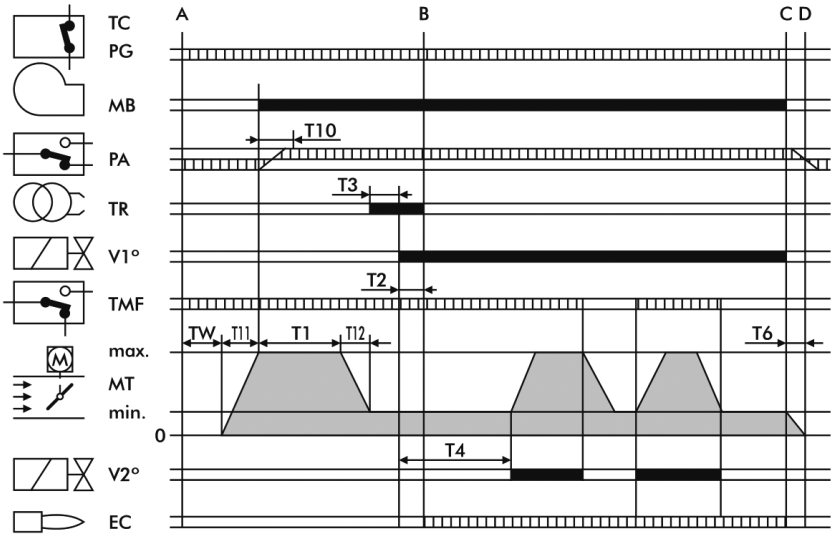


EC	Электрод контроля	**Im.M**	Выключатель мин.-макс. мощности	**Tmf**	Возможный термостат модуляции пламени
F	Плавкий предохранитель	**MB**	Двигатель горелки		
FA	Фильтр подавления помех	**MR**	Промежуточный клеммник	**TP**	Таймер
FCA	Предохранитель вспомогательного контура	**MRM**	Возможный клеммник RWF...	**TR**	Трансформатор розжига
IG	Главный выключатель	**MS**	Клеммник сервопривода	**TS**	Термостат безопасности
IMA	Выключатель пуска-останова	**MPE**	Клеммник контроллера	**VP**	Основной клапан безопасности
Im.A	Переключатель ручного/автоматического режима	**PA**	Реле давления воздуха	**VS**	2-й клапан безопасности
		PGm	Реле минимального давления газа		
		TC	Термостат котла		

ПРИМ. Необходимо строго соблюдать принятые нормы, которые предписывают подсоединять к клемме не более двух проводов.

Внимание!
- Не перепутайте местами нейтраль и фазу.
- Выполните подключение к эффективной системе заземления.
- Линия подачи электропитания на горелку должна оснащаться автоматическим выключателем с размыканием контакта по крайней мере на 3 мм относительно проводов фаз и нейтрали.
- Соблюдайте рекомендуемые нормы и требования действующих локальных нормативов.

РАБОЧИЙ ЦИКЛ



IIIIIIIII	Необходимые сигналы на входе
▬▬▬	Сигналы на выходе
A	Начало пуска
B	Наличие пламени
B-C	Работа
C	Останов регулировки
Tmf	Возможный термостат модуляции 1/2 ступени
C-D	Закрытие заслонки + постпродувка
TC-PG	Линия термостатов/реле давления газа
MB	Двигатель горелки
PA	Реле давления воздуха
TR	Трансформатор розжига
V1°-V2°	Газовый клапан 1-й и 2-й ступени
EC	Электрод контроля
MT	Сервопривод воздуха

T11 Время открытия воздушной заслонки, от 0 до макс. положения

TW Начинается при замыкании линии термостатов и PG. Реле PA должно находиться в исходном положении. Это время на ожидание и автоматического контроля.

T10 Начинается при пуске двигателя со стадией продувки. Длится 3 секунд, в течение которых реле давления воздуха PA должно дать разрешение.

T1 Время продувки длительностью как минимум 30 секунд. Завершается включением трансформатора.

T3 Время предрозжиговой стадии. Завершается открытием газового клапана. Длится 3 секунд.

T2 Защитное время, в течение которого должен быть подан сигнал наличия пламени на электрод EC.
Длится 3 секунд.

T4 Промежуток времени от открытия газового клапана V1 до открытия газового клапана второй ступени V2. Длится 8 секунд.

T6 Время закрытия воздушной заслонки и сброса программы.

T12 Время перехода воздушной заслонки в положение пуска.

КОНТРОЛЛЕР

КОНТРОЛЛЕР LME

Кнопка разблокировки является основным элементом управления для получения доступа ко всем функциям диагностики (активации и отключения). Кроме того, она служит для разблокировки контроллера. Кнопка разблокировки оснащена многоцветным светодиодным индикатором состояния контроллера как во время работы, так и в режиме диагностики.

ОБОЗНАЧЕНИЕ СОСТОЯНИЙ КОНТРОЛЛЕРА

Состояние	**Цвет индикатора**
Режим ожидания, другие промежуточные стадии	Индикатор выключен
Розжиговая стадия	Мигающий желтый
Правильная работа	Зеленый
Неисправная работа, интенсивность тока на детекторе пламени ниже минимального допустимого значения	Мигающий зеленый
Падание напряжения	Чередующийся желтый с красным
Режим блокировки горелки	Красный
Индикация неисправности (см. таблицу диагностики)	Мигающий красный
Посторонний свет перед розжигом горелки	Чередующийся зеленый с красным
Быстрое мигание индикатора в связи с диагностикой	Быстро мигающий красный

В случае блокировки горелки на кнопке блокировки будет гореть красный свет. Сброс контроллера выполняется нажатием на прозрачную кнопку. Если держать нажатой кнопку более 3 секунд, запускается стадия диагностики (будет быстро мигать красный свет). В таблице снизу дается объяснение причин блокировки или неисправности с учетом количества миганий индикатора (всегда красного цвета). Если кнопка разблокировки удерживается хотя бы 3 секунды, функция диагностики останавливается.

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕИСПРАВНОСТЕЙ И БЛОКИРОВКИ КОНТРОЛЛЕРА LME

Визуальная индикация	**Возможные причины**
2 мигания	Отсутствует сигнал пламени - неисправность газового клапана - неисправность электрода ионизации - неправильная настройка горелки, отсутствие топлива - отсутствие розжига
3 мигания	- неисправность реле давления воздуха - потеря сигнала реле давления воздуха после T10 - разомкнут контакт реле давления воздуха
4 мигания	Посторонний свет при розжиге
5 миганий	Реле давления воздуха не переключает: реле давления воздуха заблокировано в рабочем положении
6 миганий	Не используется
7 миганий	Пропадание сигнала пламени во время работы - неисправность газового клапана - неисправность электрода ионизации - неправильная настройка горелки, отсутствие топлива
8 миганий	Не используется
9 миганий	Не используется
10 мигания	Ошибка электрического подключения или неисправность контроллера
14 мигания	Разомкнута линия термостатов

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГАЗА

M

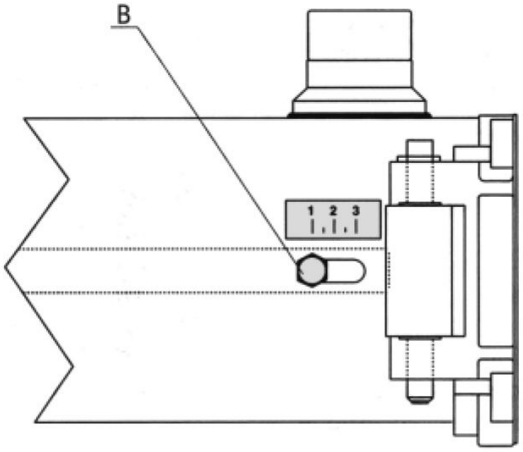
Система должна оснащаться дополнительными принадлежностями, предписанными нормативами. Согласно принятым нормам рекомендуется всегда использовать фильтр и не оказывать механических воздействий на компоненты. В связи с этим необходимо предусмотреть упругую муфту, стабилизатор давления и запорный кран на входе котельной. При прокладке трубопроводов должны использоваться жесткие трубы. Возможные гибкие трубы должны быть сертифицированного типа. Кроме того, предусмотрите свободное место для выполнения техобслуживания горелки и котла. После монтажа блока клапанов на горелке и на стадии первого розжига проверьте, чтобы не было утечек газа.

РЕГУЛИРОВКИ

M

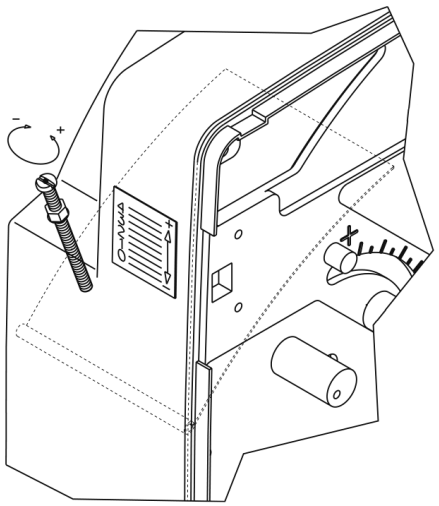
РЕГУЛИРОВКА ГОЛОВКИ ГОРЕНИЯ

- Слегка отверните ручки **B**.
- С их помощью отрегулируйте положение огневой трубы относительно головки горения. Расположите ручки на уровне значений 1, 2, 3 для минимальной, средней и максимальной мощной горелки соответственно.
- Затяните ручки **B** после того, как была выполнена регулировка.



РЕГУЛИРОВКА ВОЗДУХА НА ГОРЕНИЕ (EM 35-E)

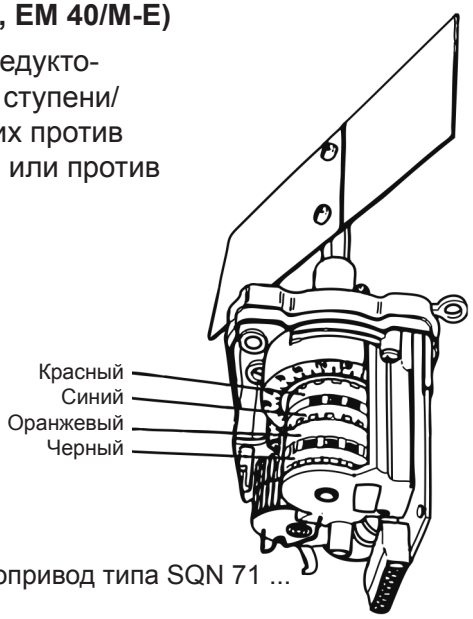
Легкодоступный механизм с микрометрическим винтом позволяет точно и стабильным образом отрегулировать подачу воздуха. Отверните гайку и поверните винт по часовой стрелке для уменьшения воздушного потока, против часовой — для увеличения, опираясь на данные таблички.



РЕГУЛИРОВКА ВОЗДУХА НА ГОРЕНИЕ (EM 40/2-E, EM 40/M-E)

Воздушная заслонка приводится в действие мотор-редуктором. Регулировка закрытого/открытого положения (1 ступени/макс. Мощности) выполняется на кулачках, вращая их против часовой стрелки для увеличения воздушного зазора, или против часовой — для уменьшения.

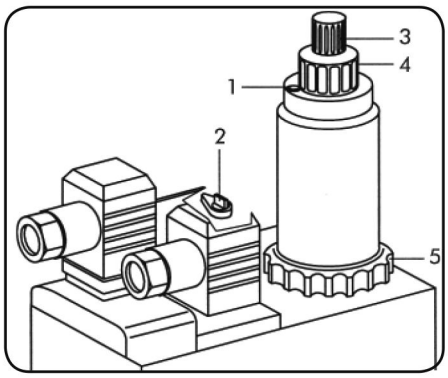
Синий кулачок	Полное закрытие заслонки
Оранжевый кулачок	Регулировка воздуха для 1-й ступени
Красный кулачок	Регулировка воздуха для 2-й ступени
Черный кулачок	Разрешение на открытие клапана VE 2-й ступени



Сервопривод типа SQN 71 ...

РЕГУЛИРОВКА КЛАПАНА MULTIBLOC

1 Винт блокировки регулировки расхода для 1/2 ступени
2 Регулировка стабилизатора
3 Крышка защиты регулировки быстрого начального пуска
4 Регулировка расхода для 2-й ступени
5 Регулировка расхода для 1-й ступени



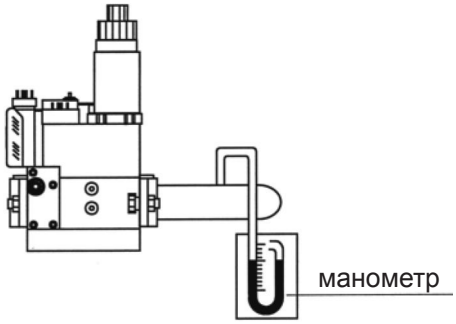
Чтобы отрегулировать расход для 1-й/2-й ступени, отверните винт **1**. Поверните против часовой стрелки регулировочные механизмы **4** и **5**, чтобы увеличить расход. Поверните их по часовой стрелке, чтобы уменьшить расход. Выполнив необходимые регулировки, затяните винт **1**. Чтобы отрегулировать механизм начального срабатывания, снимите крышку **3** и, используя ее заднюю часть в качестве инструмента, поверните штифт.

РЕГУЛИРОВКА ГАЗОВОГО КЛАПАНА

Необходимо настроить клапан для максимальной и розжиговой мощности.

РЕГУЛИРОВКА МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ

- Соедините манометр для измерения давления газа на головке горелки.
- Установите газовый клапан в максимально открытое положение.
- В условиях работающей горелки настройте требуемый максимальный расход (по счетчику) при помощи стабилизатора. Проверьте значение давления по манометру.
- Поворачивайте газовый клапан в сторону закрытия до тех пор, пока давление на манометре не начнет уменьшаться. Теперь требуемая максимальная мощность зафиксирована и контролируется стабилизатором и газовым клапаном.



ПРОВЕРКА КОЛИЧЕСТВА ГАЗА ПРИ РОЗЖИГЕ

Проверка количества газа при розжиге выполняется по следующей формуле:

Ts x Qs ≤ 100

где **Ts** — защитное время в секундах.
Qs — энергия (кВт), выработанная за защитное время.

Значение **Qs** получается, исходя из:

$$Qs = \frac{\frac{Q1}{Ts1} \times \frac{3600}{1000} \times \frac{8127}{860}}{Qn} \times 100$$

где **Q1** — расход в литрах за 10 включений за защитное время.
Ts1 — общее защитное время за 10 включений.
Qn — номинальная мощность.

Чтобы получить **Q1** необходимо поступать следующим образом:
- Отсоедините провод электрода контроля (электрода ионизации).
- Выполните считывание по счетчику перед проверкой.
- 10 раз запустите горелку, что будет соответствовать 10 срабатываниям защитной блокировки. Снова выполните считывание по счетчику, вычитая из полученного значения первое показание. Получится значение **Q1.**

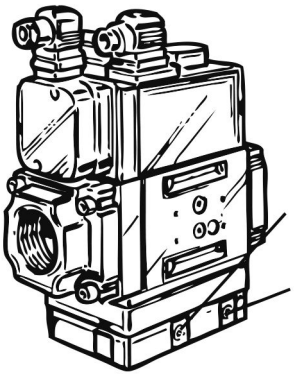
Напр., первое показание: 00006,682 литра
последнее показание: 00006,947 литра
значение **Q1**: 00000,265 литра

- Выполняя эти действия, можно получить **Ts1**, умножая время 1 включения (срабатывание защитных блокировок) на количество включений.

Напр., действительное защитное время: 1,95 с
Ts1 — 1,95 с x 10 = 19,5 с

- Если после этой проверки получается значение, превышающее 100, измените скорость открытия главного клапана.

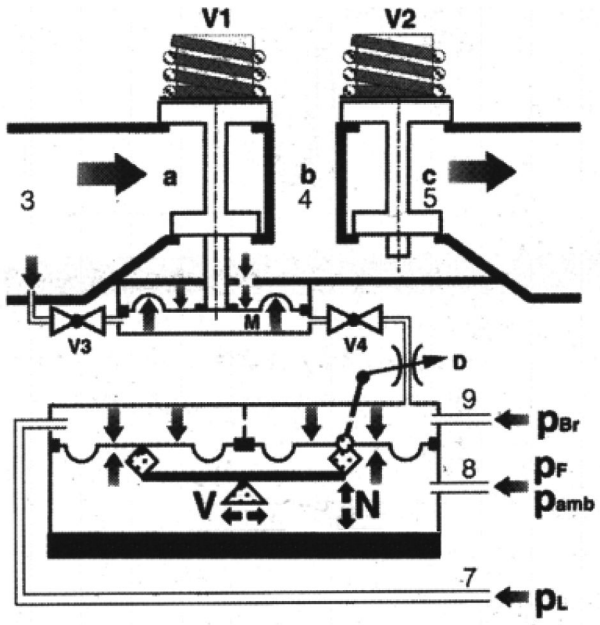
РЕГУЛИРОВКА МОДУЛЯЦИОННОГО КЛАПАНА MULTIBLOC



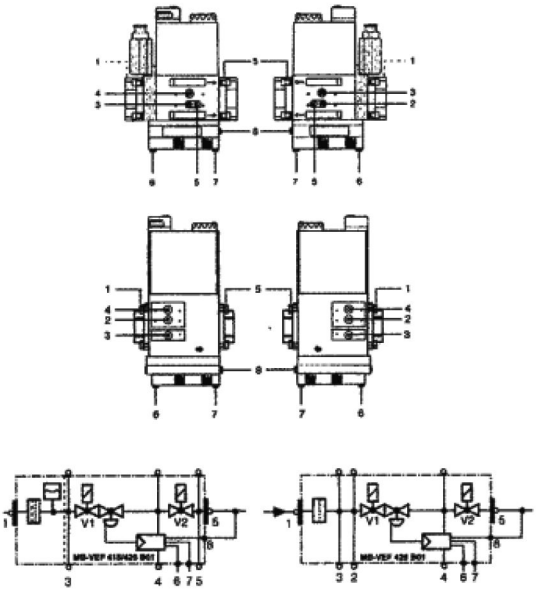
Регулировка соотношения

Коррекция нуля

РЕГУЛИРОВКА МОДУЛЯЦИОННОГО КЛАПАНА MULTIBLOC



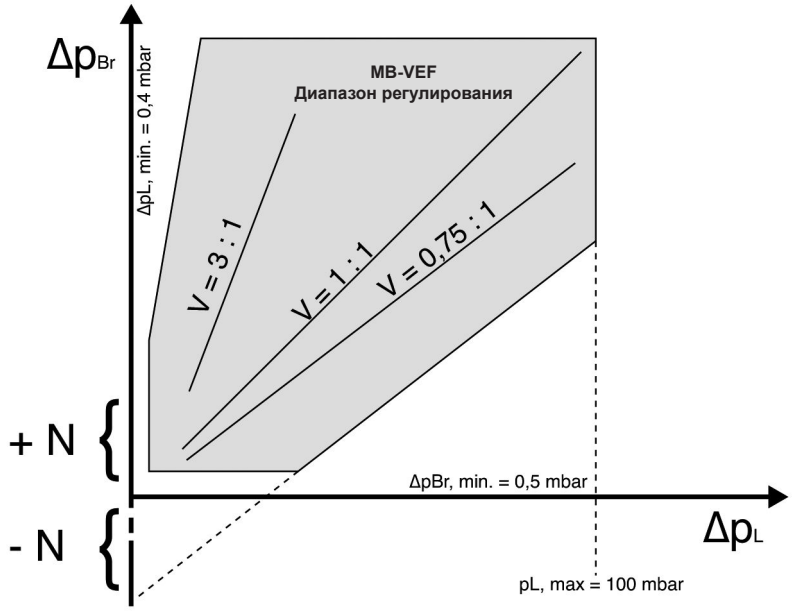
ШТУЦЕРЫ ДЛЯ ЗАМЕРА ДАВЛЕНИЯ, ГАЗОВАЯ МАГИСТРАЛЬ



V1 Основной клапан **1**
V2 Основной клапан **2**
V3 Клапан управления **3**
V4 Клапан управления **4**
M Рабочая мембрана
D Место дросселирования
V Регулировка соотношения
N Коррекция нуля
a, b, c Напорные камеры в направлении потока

p_{Br} Давление на горелке
p_f Сопротивление в камере сгорания
p_{eme} Давление в помещении
p_L Давление нагнетания
1, 3, 4 Винтовая пробка G 1/8
2, 6 Штуцер для измерительного устройства (доп. вариант)
5 Винт с потайной головкой и внутренним шестигранником M4
7, 8, 9 Импульсные линии p_L, p_F, p_{Br}

РЕГУЛИРОВКА КЛАПАНА MULTIBLOC



Макс. рабочее давление p_{max}
Максимально допустимое рабочее давление, при котором могут безопасно выполняться все функции.

Диапазон подводящего давления p_e
Диапазон подводящего давления от минимального до максимального, обеспечивающее оптимальные условия регулирования.

Давление нагнетаемого воздуха p_L
Избыточное давление, создаваемое дутьевым вентилятором. Статическое давление воздуха, за счет которого осуществляется горение, регулирует давление на горелке.

Давление газа на горелке p_{Br}
Давление сжигаемого газа перед входом в смесительное устройство газового агрегата. Давление, измеренное за последним регулирующим элементом линии обеспечения безопасности и подачи газа. Давление на горелке pBr регулируется давлением воздуха pL.

Среднее давление p_a
Давление на выходе регулятора давления перед клапаном **2**.

Сопротивление в камере сгорания p_F
Давление в камере сгорания котла.
Давление в камере сгорания (избыточное или пониженное) может меняться в зависимости от:
- мощности;
- загрязненности;
- изменения секций;
- атмосферных условий и т. д.

Сопротивление в камере сгорания препятствует движению потока воздуха на горение. Поэтому его следует рассматривать, как препятствие горению. При пропорциональном регулировании, когда соотношение V=1:1, влиянием этого фактора можно пренебречь, поскольку сопротивление в камере сгорания будет одинаково влиять как на поток воздуха, так и на поток газа.

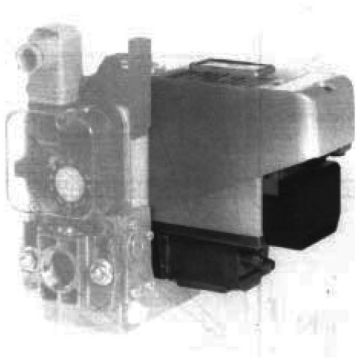
Регулировка V
Регулируемое соотношение между давлением на горелке pBr и давлением нагнетаемого воздуха pL. Нижеуказанные разности давления воздействуют на сопоставительные мембраны.

$p_{Br} = (p_{Br} - p_F)$ и
$p_L = (p_L - p_F)$

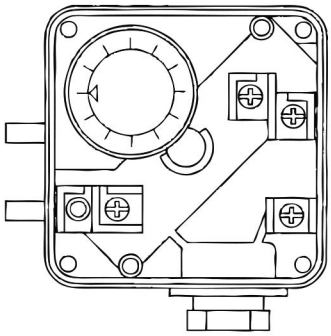
Коррекция нуля N
Коррекция расхождения при отличающихся длинах рычагов между воздушной и газовой сопоставительными мембранами (V 1:1). Можно изменять исходное пропорциональное регулирование; параллельный сдвиг (смещение).

Эффективный перепад давления p_{Br}, p_L
Эффективный перепад давления относительно сопротивления в камере сгорания является определяющим для движения потоков газа и воздуха.

КОМПАКТНОЕ УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ГЕРМЕТИЧНОСТИ КЛАПАНОВ VPS 504
По запросу может быть поставлено устройство для контроля герметичности клапанов, устанавливаемое на блок MULTIBLOC.

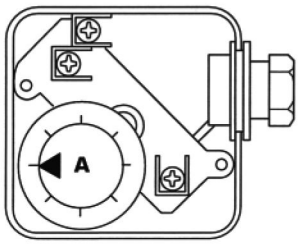


НАСТРОЙКА РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА
Реле давления воздуха переводит горелку в безопасный режим работы или отключает ее при недостаточном давлении воздуха на горение. Реле настраивается на значение, которое примерно на 15% ниже значения давления воздуха, поступающего в горелку на 1-й ступени при нормальном расходе. При этом значение CO не должно превышать 1%.



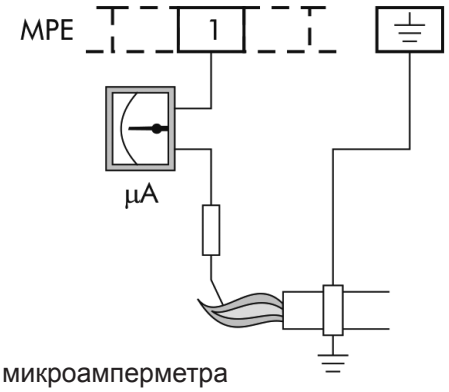
НАСТРОЙКА РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ГАЗА
Реле минимального давления газа служит для предотвращения запуска или отключения горелки (если она работает). Если давление газа не минимально предусмотренное, реле давления должно выставляться на значение, на 40% меньшее значения давления газа при работе горелки на максимальной мощности.





КОНТРОЛЬ ТОКА ИОНИЗАЦИИ КОНТРОЛЛЕРА

Необходимо соблюдать минимальное значение 3 μA. Кроме того, не должно быть сильных колебаний.



Присоединение микроамперметра

КОНТРОЛЬ ГОРЕНИЯ

Для оптимизации процесса горения и бережного отношения к окружающей среде рекомендуется выполнить контроль и регулировку горения, используя соответствующие приборы.
Необходимо принимать во внимание следующие параметры:

CO_2 Указывает избыток воздуха во время горения. При увеличении объема подаваемого воздуха значение CO_2% уменьшается, при уменьшении – увеличивается. Допустимые значения CO2%: 8,5-10% ДЛЯ МЕТАНА, 11-12% ДЛЯ СЖИЖЕННОГО ГАЗА.

CO Указывает на наличие несгоревшего газа. Угарный газ не только снижает кпд горения, но и представляет собой опасность из-за своей ядовитости. Наличие этого газа указывает на неполное сгорание. Обычно он образуется при недостатке воздуха. Максимальное допустимое значение для CO: 0,1% от объема.

Температура дымовых газов Значение, представляющее собой рассеивание тепла через дымоход. Чем выше температура, тем больше тепла рассеивается и меньше кпд горения. Если температура слишком высокая, необходимо уменьшить количество сжигаемого газа. Правильные значения температуры: от 160 до 220°C.

ПРИМ. Для некоторых государств могут потребоваться регулировки, отличающиеся от описанных, и другие параметры для соблюдения в соответствии с их действующими нормативами.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Проверьте положение наконечников электродов розжига и положение электрода контроля пламени. Проверьте правильную работу реле давления газа и воздуха. При замыкании линии термостатов и реле давления газа контроллер дает разрешение на пуск двигателя. В течение этого периода контроллер выполняет автоматическую проверку целостности. Если проверка прошла успешно, цикл продолжается. После продувки (TPR, продувка камеры сгорания) дается разрешение на включение трансформатора розжига, открывается электромагнитный клапан и между электродами образуется искра. За защитное время TS должно стабилизироваться пламя, в противном случае система перейдет в режим блокировки.

ОТКЛЮЧЕНИЕ НА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Если горелка должна долгое время оставаться в нерабочем состоянии, закройте газовый кран и отключите агрегат от электросети.

РАБОТА НА РАЗНЫХ ВИДАХ ГАЗА

M

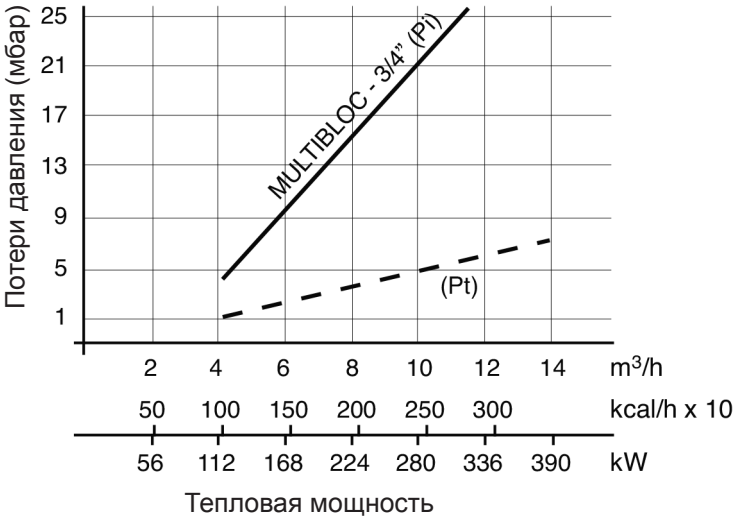
ПЕРЕХОД С ПРИРОДНОГО ГАЗА НА БУТАНОПРОПАНОВУЮ СМЕСЬ

Для бутанопропановой смеси не предусмотрена специальная горелка. Если потребуется перевести горелку на другие виды газа, примите к сведению следующие указания.

РАСХОД ГАЗА

В связи с тем, что невозможно напрямую проконтролировать расход газа по счетчику, можно придерживаться температуры дымовых газов для определения приблизительного значения расхода.

КРИВЫЕ ДАВЛЕНИЯ/РАСХОДА ГАЗА - БУТАНА/ПРОПАНА



Обозначения

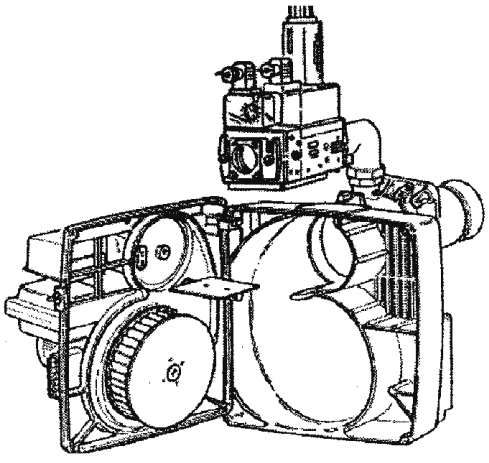
Pi Подводящее давление (головка горения + рампа)
Pt Давление на головке горения

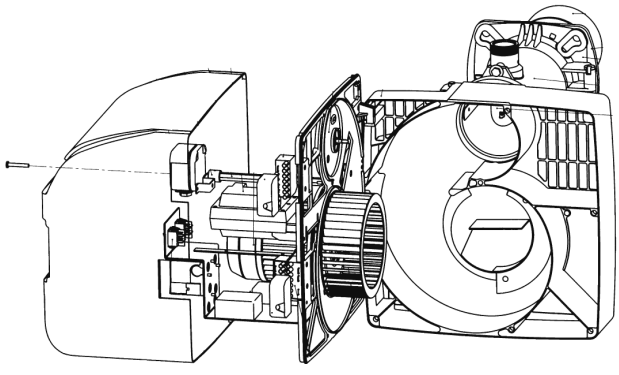
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

M

Ежегодно специалисты должны выполнять следующие виды обслуживания горелки:

- Проверка герметичности клапанов.
- Очистка фильтра.
- Очистка вентилятора и головки горения.
- Проверка положения наконечников электродов розжига и положения электрода контроля пламени.
- Настройка реле давления воздуха и газа.



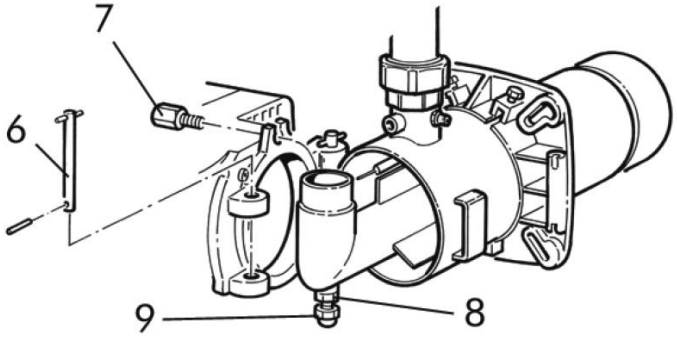


- Проверка параметров горения (CO_2, CO) и температуры дымовых газов.
- Контроль уплотнения всех прокладок.

Для доступа к основным компонентам достаточно снять кожух.

Техобслуживание головки горения выполняется следующим образом:

- Отверните винт и демонтируйте кожух.
- Отверните винт плиты и повесьте ее в рабочее положение.
- Для получения доступа к трубе питания и к электродам уберите штифт **6** и винт **7**, отверните гайку **8** и винт **9**.



НЕИСПРАВНОСТИ В РАБОТЕ

M

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Горелка не запускается	Нет электропитания	Проверьте плавкие предохранители линии питания. Проверьте линию термостатов и реле давления газа.
	На горелку не поступает газ	Проверьте, чтобы были открыты отсечные устройства, расположенные на трубе подачи топлива.
Горелка запускается, но не образуется пламя, поэтому она блокируется	Газовые клапаны не открываются	Проверьте работу клапанов.
	Нет искры между наконечниками электродов	Проверьте работу трансформатора розжига и положение наконечников электродов.
	Нет разрешения от реле давления воздуха	Проверьте настройку и работу реле давления воздуха.
Горелка запускается, образуется пламя, но потом она блокируется	Пламя не обнаруживается электродом контроля	Проверьте расположение электрода контроля. Проверьте значение тока ионизации.

Изображения и приведенные данные носят приблизительный характер и не являются обязывающими. Lamborghini Caloreclima оставляет за собой право на внесение любых изменений, которые посчитает уместными для совершенствования изделия, без предварительного уведомления.

Организация, уполномоченная изготовителем на принятие претензий от потребителя:
ИЗАО «ФерролиБел». УНП 690655161.
Адрес: улица Заводская, дом 45, город Фаниполь, Дзержинский район, Минская область, Республика Беларусь, 222750.
Телефон: +375 (17) 169-79-49, адрес электронной почты: ferroli@ferroli.by

LAMBORGHINI CALORECLIMA
Via Ritonda 78/a 37047 San Bonifacio (Verona) Italia
Tel. +39 045 6139411

Сделано в Италии **Код 3541Q860 - ред. 00 - 08/2018**