070063_5



ИНСТРУКЦИЯ ПО НАСТРОЙКЕ ГОРЕЛОК МОДЕЛЕЙ

G 2.22-LX

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 01
СХЕМА УСТАНОВКИ ГОРЕЛКИ 02
УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОДОВ 03
ТАБЛИЦА НАСТРОЕК - mod. G 2.22-LX 04
КОНТРОЛЬ ГОРЕНИЯ 05
НЕИСПРАВНОСТИ - СРЕДСТВА 06

F.B.R.	ГОРЕЛКИ ЖИДКОТОПЛИВНЫЕ ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ С ПЕРЕПАДОМ ДАВЛЕНИЯ [СЕРИЯ-LX]	МОД.: G 2.22-LX G 2.22R-LX
		070063_5A 01

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

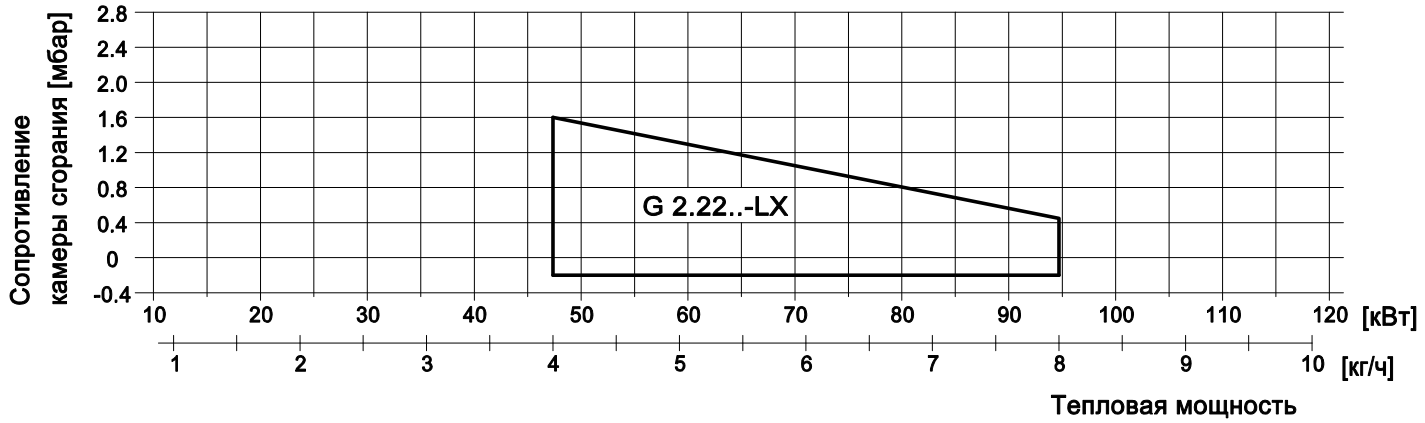
МОДЕЛЬ		G 2.22R-LX	G 2.22-LX
Расход мин.-макс. *	[кг/ч]	4-8	4-8
Мощность мин.-макс. *	[Мкал/ч]	40,8-81,6	40,8-81,6
Мощность мин.-макс. *	[кВт]	47,3-94,7	47,3-94,7
Топливо : жидкое топливо с вязкостью 1,5°C при 20°E = 6,2 сСт = 35 сек. Redwood №1			
NOx	[мг/кВтч]	меньше 120 : Класс 3 (EN 267)	
Периодическая работа (мин. 1 остановка каждые 24 часа) ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ С ПЕРЕПАДОМ ДАВЛЕНИЯ			
Допустимые условия эксплуатации / хранения: -15...+40°C/ -20...+70°C, макс. относ. влажн. 80%			
Макс. температура воздуха для горения	[°C]	60	60
Номинальная электрическая мощность	[Вт]	250	140
Двигатель вентилятора	[Вт]	100	100
Двигатель вентилятора	[A]	1,1	0,7
Мощность подогревателя	[Вт]	30-110	-
Напряжение питания:		1/Ф 230В-50 Гц	1/Ф 230В-50 Гц
Уровень электрозащиты:		IP40	IP40
Уровень шума ** мин.-макс.	[Дб]	59-61	59-61
Вес горелки ***	[кг]	10	10

* Исходные условия: Температура окружающей среды 20°C - барометрическое давление 1013 мбар – Высота над уровнем моря – 0 м

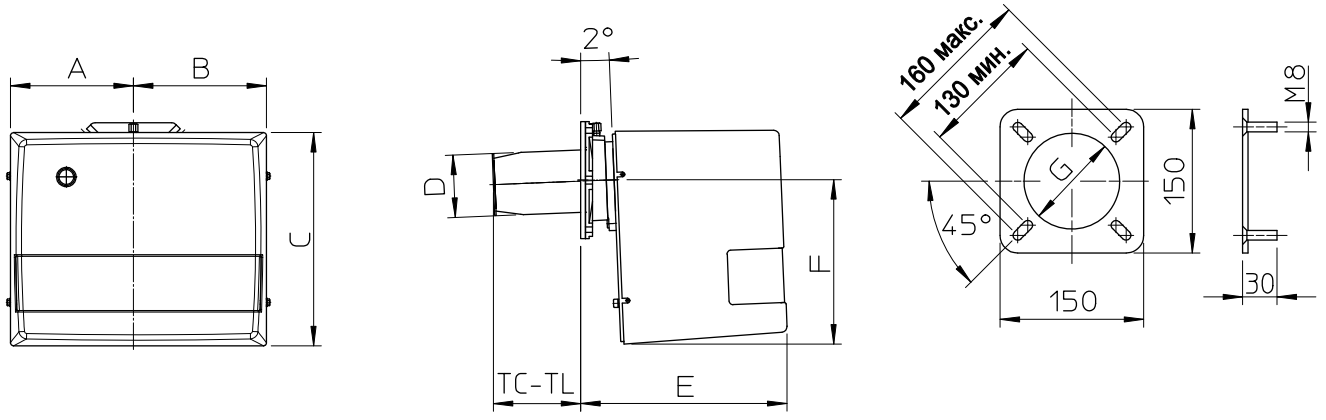
** Минимальное давление на подаче газа на рампе для получения максимальной мощности горелки с учетом нулевого давления в камере сгорания.

*** Для горелки со стальным кожухом (F) добавить 3 кг к весу

ГРАФИК РАБОЧЕГО ДИАПАЗОНА: Тепловая мощность – Сопротивление камеры сгорания

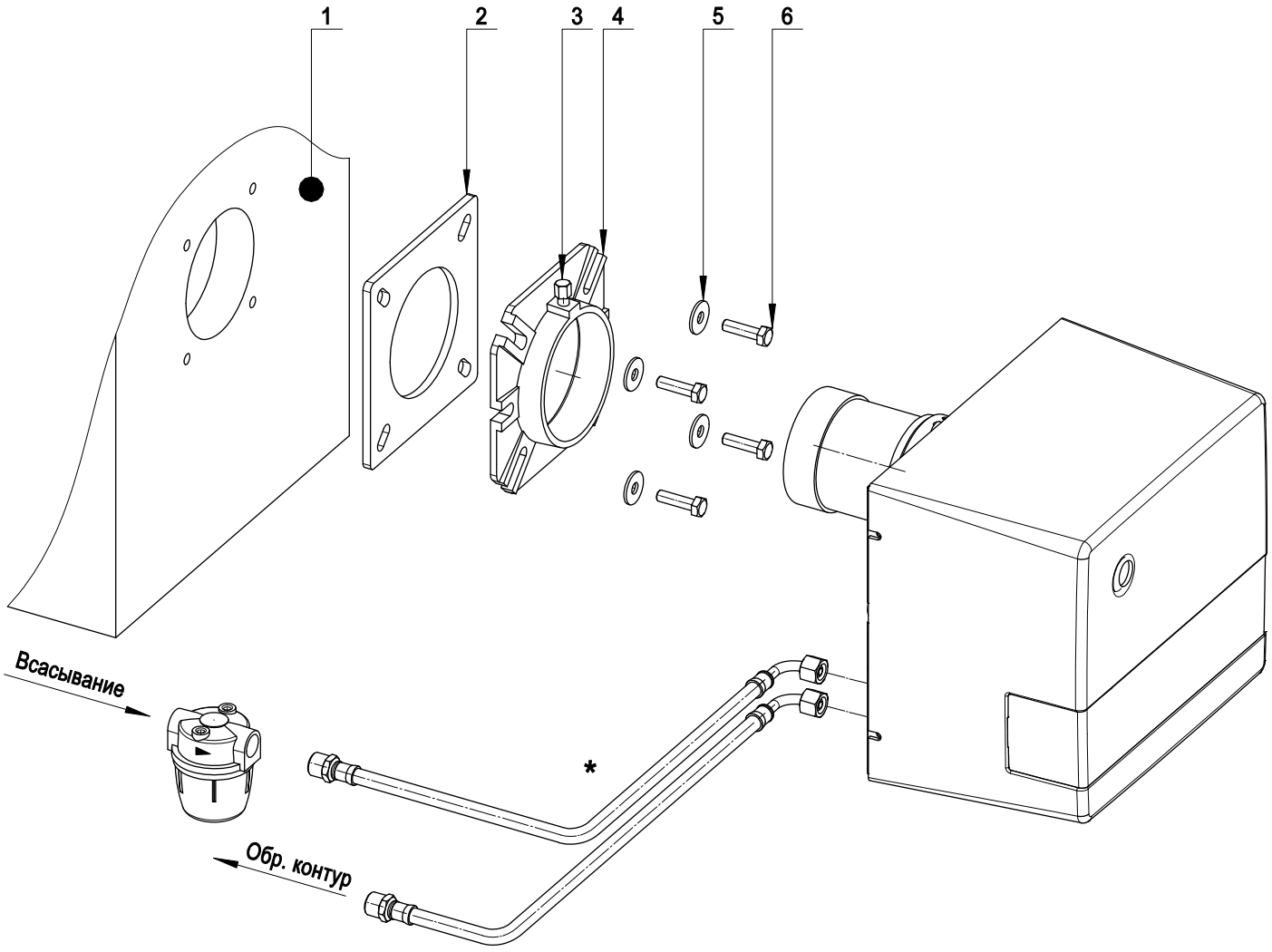


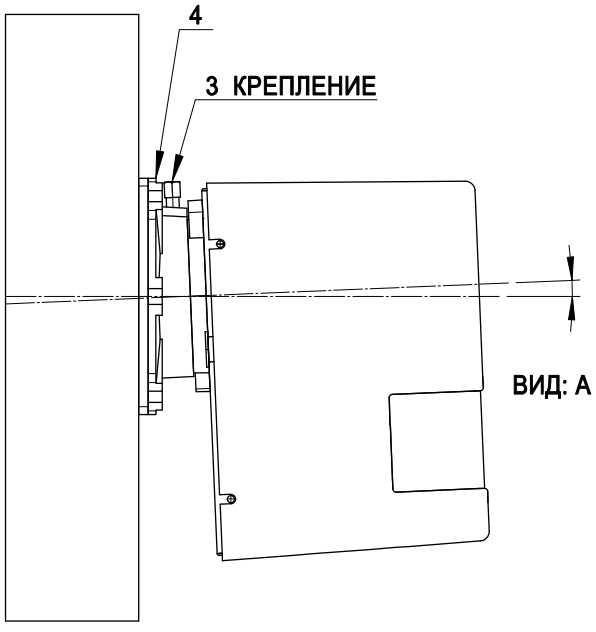
РАЗМЕРЫ [мм]



МОДЕЛЬ	A	B	C	D	E	F	G	TC	TL
G 2.22-G 2.22R -LX	157	170	275	90	265	210	100	120	160

СХЕМА УСТАНОВКИ ГОРЕЛКИ

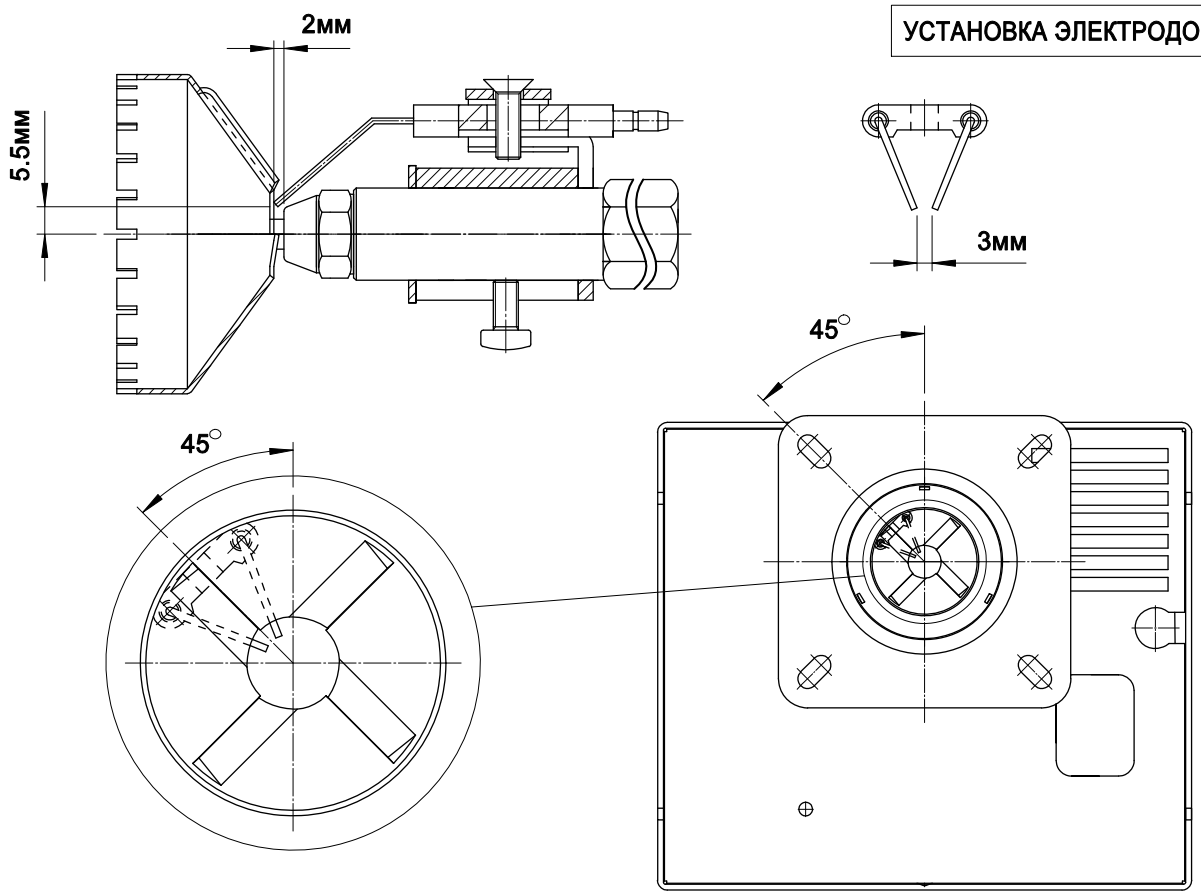




Закрепить в дверце котла (1) фланец (4) при помощи шайб (5) и винтов (6), используя изолирующий экран (2).
Затем установить горелку на опору фланца (4) и зажать винтом (3).
После окончания установки проверить, чтобы горелка имела небольшой уклон, см. вид A.

* Горелка предрасположена для подключения питающего трубопровода справа, слева, сверх или снизу.

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОДОВ

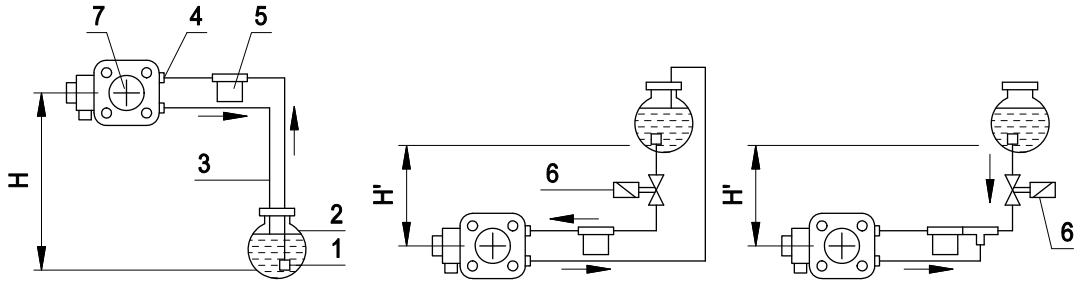


ПУСК ТОПЛИВНОГО НАСОСА

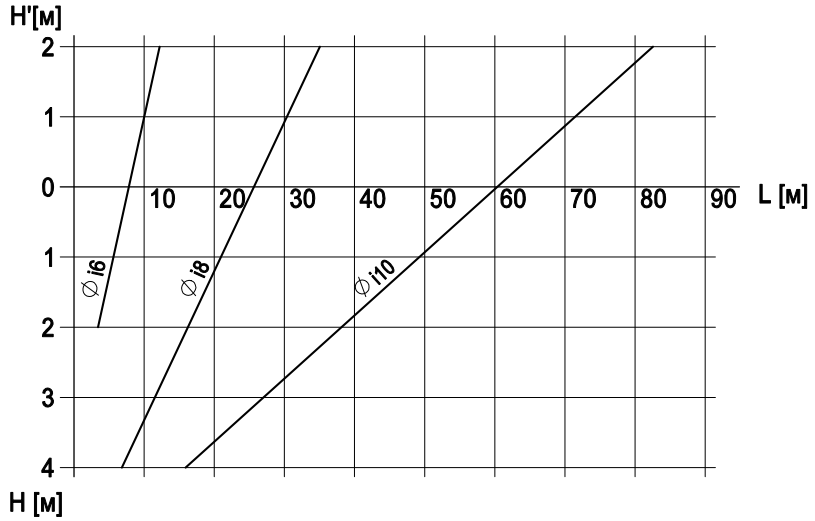
Убедитесь в правильном подключении всасывающего и обратного контуров (отмечено стрелками на схеме), и в том, что обратный контур не имеет закрытых участков. Запустите горелку с одновременной подсветкой фотосопротивления и стравите воздух из штуцера отбора давления до появления из него топлива.

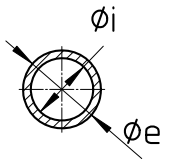
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА И ДИАМЕТРЫ ТОПЛИВОПРОВОДА

1 : Фпльтр
2 : Резервуар
3 : Обратный контур
4 : Всасывающий контур
5 : Фпльтр топливпровода
6 : Клапан
7 : Насос



УСТАНОВКА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ ТРЕБОВАНИЯМИ





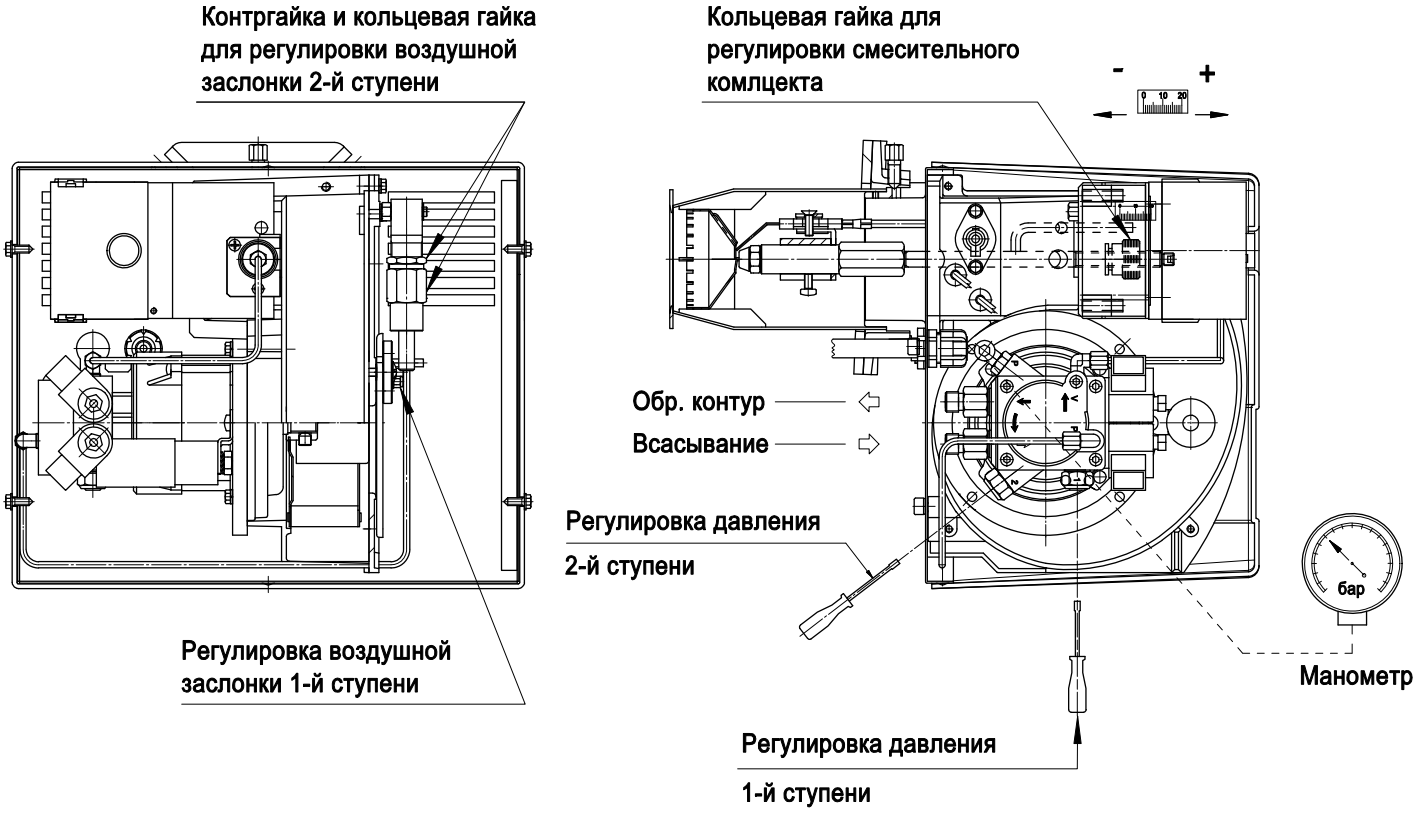
Данные приведены для герметичной системы. Рекомендуется использование медных труб. Отрицательное давление не должно превышать 0,4 бар.

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК

Параметры заданы для сопротивления камеры сгорания равного 0,1 мбар.
Окончательную настройку производить при помощи газоанализатора.

		1-Я СТУПЕНЬ				2-Я СТУПЕНЬ			
ФОРСУНКА G.P.H. x a°	СМЕС. КОМПЛЕКТ [№ ШПИЛЕК]	ДАВЛЕНИЕ [бар]	РАСХОД [кг/ч]	ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ [кВт-Мкал/ч]	ВОЗДУХ [№ ШПИЛЕК]	ДАВЛЕНИЕ [бар]	РАСХОД [кг/ч]	ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ [кВт-Мкал/ч]	ВОЗДУХ [№ ШПИЛЕК]
0.80x45°	8	9	2.9	34.3-29.6	4	16	4	47.3-40.8	8.5
1.00x45°	9	9	3.5	41.4-35.7	6	15	4.5	53.2-45.9	9.5
1.00x45°	10	9	3.5	41.4-35.7	6	18	5	59.2-51	10
1.25x45°	11	9	4.3	50.9-43.9	8.5	14	5.5	65-56.1	11
1.25x45°	13	9	4.3	50.9-43.9	8.5	17	6	71-61.2	12.5
1.35x45°	15	9	5	59.2-51	9	15	6.5	76.9-66.3	13.5
1.50x45°	17	9	5.6	66.3-57.1	9.5	16	7	86.9-74.9	13.5
1.50x45°	18	9	5.6	66.3-57.1	9.5	18	7.5	88.7-76.5	13.5
1.75x45°	20	9	6	71-61.2	10	15	8	94.7-81.6	13.5

Рекомендуется использовать форсунки Danfoss 45° H или Fluidics 45° HF



КОНТРОЛЬ ГОРЕНИЯ

Для получения лучшего КПД сгорания и охраны окружающей среды,
рекомендуется осуществлять проверку настроек горения при помощи соответствующих инструментов.
Необходимо учитывать следующие основные значения:

CO_2 указывает с каким избытком воздуха происходит горение; при увеличении количества воздуха процентное значение CO_2 уменьшается, а при уменьшении количества воздуха CO_2 увеличивается.

Количество дыма (Bacharach). Указывает на количество несгоревших твёрдых частиц, имеющихся в дымовых газах.
При превышении №2 по шкале BH, необходимо удостовериться, что форсунка не имеет дефектов и соответствует горелке и котлу (марка, тип, угол распыления).
В общем, №BH имеет тенденцию к уменьшению при увеличении давления на насосы, в данном случае обратите внимание на расход топлива, который будет увеличиваться.

Температура дымовых газов. Значение, которое представляет собой дисперсию тепла в дымоходе;
чем выше температура, тем выше дисперсия и ниже КПД сгорания.
Если температура очень высокая, необходимо уменьшить количество сжигаемого топлива.

ВАЖНО:

В некоторых странах действующее законодательство требует настроек, отличающихся от указанных, а также соблюдения других параметров.
Горелки данной серии спроектированы с учетом требований самых строгих международных норм по энергосбережению и охране окружающей среды.

НЕИСПРАВНОСТИ - СРЕДСТВА

НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СРЕДСТВА
Мотор не вращает.	Отсутствие электроэнергии.	a) проверить плавкие предохранители. b) проверить термостаты (комнатный, котла, предохранительный).
Мотор вращает, но не происходит образование пламени с последующей остановкой и блокировкой.	a) не происходит разряд на электродах. b) засорена форсунка. c) не поступает топливо.	a) проверить правильное положение наконечников электродов и очистить их. b) прочистить или заменить форсунку. c) проверить уровень топлива в емкости; проверить, чтобы краны на линии подачи топлива были открыты.
Горелка запускается. Происходит образование пламени, а затем остановка и блокировка.	a) загрязнено фотосопротивление. b) форсунка плохо распыляет.	a) очистить фотосопротивление. b) прочистить или заменить форсунку.
Пламя неровное, короткое с искрами.	a) форсунка плохо распыляет. b) слишком низкое давление в насосе. c) в топливе присутствует вода.	a) прочистить или заменить форсунку. b) проверить и повысить давление. c) удалить воду из ёмкости и прочистить фильтры.
Пламя коптящее.	a) форсунка плохо распыляет. b) недостаточное количество воздуха для горения.	a) прочистить или заменить форсунку. b) проверить, чтобы воздушная заслонка открывалась правильно; проверьте, чтобы крыльчатка не была загрязнена.



MADE IN ITALY

F.B.R. BRUCIATORI S.r.l.

Via V. VENETO, 152 - 37050 Angiari (VR) ITALY
Tel. +39 0442 97000 - Fax +39 0442 97299
www.fbr.it - fbr@fbr.it - italia@fbr.it - export@fbr.it